

## Nahverkehrsplan Märkischer Kreis

### Anhörung zum NVP-Entwurf (Mai 2025)

Stellungnahmen Städte und Gemeinden, Nachbaraufgabenträger, TöB und weiteren Institutionen

| Institution                 | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Städte und Gemeinden</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Stadt Balve</b>          |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Stadt Balve                 | Tabelle 6     | Flüchtlingsunterkunft Helle 14 mit einer möglichen Bewohnerzahl von 76 Personen aufnehmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Stadt Balve                 | Tabelle 21    | In Tabelle 21 „Kategorisierung der Haltestellen im MK“ auf Seite 90 wird der Verknüpfungspunkt Balve Bahnhof/ Abzweig Bahnhof der Kategorie II zugeordnet. Im Hinblick auf die mögliche Einführung weiterer Linien in Richtung Hemer und Iserlohn sowie zum Stadtgebiet Sundern könnte sich hier ein bedeutsamerer Verknüpfungspunkt zur Kategorie I entwickeln.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Vor dem Hintergrund der derzeitigen bestehenden Angebote und Funktion des Verknüpfungspunktes im Gesamtnetz, wird an der gewählten Einordnung festgehalten.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Stadt Balve                 | Kapitel 7.1.8 | Hinsichtlich des Punktes 7.1.8 „Neue Linienangebote“ auf Seite 163 stellt der angeführte Planungsansatz einer Linie Neuenrade – Dahle – Ihmert – Iserlohn mit fahrplanseitiger Verknüpfung der Stadt Balve keine Verbesserung des Angebots des ÖPNV aus Balver Sicht dar.<br><br>Aus Neuenrade und Balve besuchen ca. 110 Schülerinnen und Schüler in Hemer (Lehrwerkstatt) und Iserlohn die Berufskollegs. Eine Anbindung über das „obere Hönnetal“ via Balve – Hemer (ZOB) – und Iserlohn (mit Einbezug der Hansaallee), wie es in der Planungsalternative aufgeführt ist, stellt eine schnelle Verbindung dar und sollte daher favorisiert werden. Darüber hinaus wurde im Nahverkehrsplanentwurf ein Defizit in der Verbindungsqualität zum nächstgelegenen Mittel- und Oberzentrum gemäß den definierten Standards in den Relationen Balve-Hemer und Balve-Iserlohn herausgearbeitet (S. 130). Dieses Defizit würde durch eine Verbindung Balve – Hemer – Iserlohn behoben. | Kenntnisnahme                | Vor dem Hintergrund der zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel wurde bei der Maßnahmenentwicklung darauf geachtet, dass Maßnahmen einen möglichst großen Nutzen für mehrere Städte erzeugen, weshalb die Variante Neuenrade – Dahle – Ihmert – Iserlohn aktuell präferiert wurde. Die durch die Stadt Balve bevorzugte Planungsalternative wird bei der Maßnahmenentwicklung berücksichtigt und eine etwaige Umsetzung geprüft. |
| Stadt Balve                 | Kapitel 7.1   | Auf Seite 192 in Tabelle 38 „Maßnahmen und Prüfaufträge mit niedriger Priorität“ sollte die Maßnahme P-16 Prüfauftrag Schulzeitstaffelung eine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                | In Abstimmung mit dem Märkischen Kreis und der MVG wird der Prüfauftrag aufgrund des notwendigen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Institution         | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |               | hohe Priorität erhalten. Hierzu wurde seitens des Märkischen Kreises bereits ein Konzept erarbeitet, welches bis dato nicht umgesetzt wurde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              | langen zeitlichen Vorlaufs und der Vielzahl in den Prozess zu beteiligende Akteure auf Priorität 3 belassen. Die Priorität verdeutlicht somit weniger die Einordnung nach Wichtigkeit, sondern vielmehr die zeitliche Abfolge der Abarbeitung sämtlicher Maßnahmen.                                                                                                                                                  |
| Stadt Balve         | Kapitel 8.1.4 | In der Tabelle auf Seite 202 unter 8.1.4 Linienbündel „West“ findet die Linie 55b Fröndenberg-Mellen-Balve -Neuenrade Erwähnung. Es erschließt sich nicht ganz, wie diese Linie in das Linienbündel West passt, zumal diese Linie über die 132 abgedeckt wird. Die Linie 132 ist bereits unter dem Linienbündel „Ost“ erfasst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung             | korrigiert (redaktioneller Fehler)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Stadt Balve         | Kapitel 8.1.4 | Im Linienbündel „Zentral“ ist die Linie 221 Menden-Wickede/ Menden-Balve aufgeführt (S. 197). Derzeit wird Balve über diese Linie nicht angefahren. Sofern eine Anbindung Balves über diese Linie beabsichtigt ist, wird dies begrüßt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Berücksichtigung             | korrigiert (veralteter Sachstand)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Stadt Halver</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Stadt Halver        | S. 154        | <p>[...] Priorität sollte aus Sicht der Verwaltung daher in der Anbindung der angrenzenden Städte und in einem für Anschlüsse abgestimmten Fahrplan liegen. Im Einzelnen wird folgendes angeregt, dabei ist die für die Stadt Halver wichtigste und bedeutsamste Anregung zuerst genannt:</p> <p>Linie 55 Lüdenscheid – Wipperfürth: Die Erweiterung des Fahrangebotes der Linie 55 zwischen Halver und Wipperfürth (S. 154) sollte nicht nur mit Prüfauftrag, sondern mit 1. Priorität schnellstmöglich umgesetzt werden. Dies ist zur Attraktivitätssteigerung der Anbindung der Grundzentren Halver und Kierspe an das Mittelzentrum Wipperfürth – insbesondere für Anwohnende zwischen Halver und Kierspe für den Schülerverkehr und der Nutzung der ärztlichen Versorgung dringend erforderlich.</p> | Kenntnisnahme                | Vor dem Hintergrund des grenzüberschreitenden Charakters der Linie 55, mit jeweils hälftiger Zugehörigkeit zum MK und zum Oberbergischen Kreis, ist ein kooperatives Handeln beider Kreise für eine geplante Angebotserweiterung notwendig (insbesondere aus Finanzierungsfragen). Aufgrund des Territorialitätsprinzips wird der Vorschlag zur Linie 55 als Prüfauftrag beibehalten, die Bedeutsamkeit der etwaigen |

| Institution  | Bezug im NVP     | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Umgang mit der Stellungnahme     | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  | Angebotsverdichtung für die Stadt Halver ist jedoch zur Kenntnis genommen worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stadt Halver | 7.1.10           | Anbindung Halver – Brügge Bahnhof: Es wird die Neueinrichtung einer direkten Buslinie 55 oder die Verlängerung der Linie 47 zwischen Halver Sparkasse / ZOB und Brügge Bahnhof via Bundesstraße 229 / Oeckinghausen / Ostendorf, abgestimmt auf die Abfahrt und Ankunft der RB 52 nach bzw. von Dortmund, angeregt. Die Linie könnte zur Verbesserung der Zubringerqualität ggf. zunächst als ALF = AnruflinienFahrt in Hauptzeiten zwischen 6:00 und 21:30 Uhr umgesetzt werden. Dadurch kann die fehlende Anbindung an die RB 52 nach Dortmund als bedarfsgesteuertes Angebot (nach Absatz 7.1.10) hergestellt werden. Die Verbindung dient außerdem der Ergänzung der Linie 134 über Oberbrügge.                                                                                                                                            | Berücksichtigung                 | Die Anregung wurde im Kapitel 7.1.10 im Planungsansatz 2 aufgenommen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Stadt Halver | S. 150<br>S. 153 | Anbindung an die RB 52 und die RB 25: Der Umstieg von der Linie 134 auf die RB 25 Richtung Köln am Verknüpfungspunkt Oberbrügge Bahnhof wird für Halver auf mindestens Priorität 2 gesehen (S. 150).<br><br>Die gute Anbindung an den Schienenpersonennahverkehr ist erforderlich, um deutlich schneller und damit attraktiver aus Halvers Kernstadt am Knotenpunkt Brügge an die RB 52 anzubinden. Damit können die Oberzentren Hagen und Dortmund gut und mit regelmäßiger Taktung erreicht werden. Dazu ist eine gute Anbindung an die Bahn mit den Umsteigesituation in Brügge und Oberbrügge sehr wichtig.<br><br>Abgestimmte Fahrpläne müssen mit wenig Umstiegen zu kurzen Reisezeiten beitragen. Die Verbesserung der Bedienqualität mit guten Direktverbindungen im Entwurf des NVP unter Punkt 7.1.4 (S. 153) wird sehr unterstützt. | Kenntnisnahme / Berücksichtigung | Die Linie 134 übernimmt auf ihrem Linienweg verschiedenste Aufgaben für unterschiedliche Städte, Gemeinden und Siedlungskörper, weshalb die Fahrplanausgestaltung und die Anschlussbildung als äußerst komplex einzustufen ist. Der Hinweis der Stadt Halver für eine höhere Priorität der Anschlussbildung zum SPNV, am Bahnhof Oberbrügge, wird zur Kenntnis genommen und ein Prüfauftrag im Sinne der ITF- und Fahrplankonzeption formuliert. |
| Stadt Halver | -                | Weiterführung RB 52: Bereits bei der (Neu-)Aufstellung der verkehrlichen Bedarfspläne des Landes Nordrhein-Westfalen im Bedarfsplan für ÖPNV ist die Weiterführung der RB 52 von Dortmund über den Haltepunkt Oberbrügge hinaus bis zum Endhaltepunkt Stadt Halver durch Neuschaffung eines Haltepunktes Halver als Endpunkt der RB 52 initialisiert worden. Die                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kenntnisnahme                    | Der Hinweis wird an den Aufgabenträger des SPNV weitergegeben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Institution  | Bezug im NVP     | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                            |
|--------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |                  | <p>Maßnahme wird von der Stadt Halver sehr befürwortet. Auf die Berücksichtigung der Reaktivierung der Bahnstrecke wird hingewiesen.</p> <p>Auch nach der Weiterführung der RB 52 sollte die Busverbindung als Ergänzung zum Zug weiter zur Taktverdichtung beibehalten werden.</p> <p>Die Stadt Halver ist mit dem Fachmarktzentrum und vielen öffentlichen und kulturellen Nutzungen im Bereich des Endpunktes der vorhandenen Schienen gut aufgestellt. Der ganze Bereich des Bahnumfeldes wurde bereits im Rahmen von Fördermaßnahmen aufgewertet. Ein Mahnmal für die Opfer des Nationalsozialismus nach dem Entwurf von Christoph Sandkötter aus Münster („Doppelwelle“) soll im Sommer 2025 am Ende des Gleiskörpers am ehemaligen Güterschuppen in dem Bereich der Bahnanlagen errichtet werden. Der hier vorhandene Kulturort und die Gastronomie sowie die Nahversorgung sollte mit der Stärkung der Mobilität weiter gefestigt werden.</p> |                              |                                                                                                      |
| Stadt Halver | S. 156<br>S. 153 | Schnellbuslinien: Die Verwirklichung der Ziele von Punkt 7.1.5 auf S. 156 nach dem Planungsansatz 3 (Schnellbuslinie Lennep – Radevormwald - Halver – Lüdenscheid) und dem Planungsansatz 4 (Schnellbuslinie Oberes Volmetal mit der Universitätsstadt Siegen) sollte schnell umgesetzt werden. Es wird eine deutlich bessere und direkte Anbindung an das bergische Städtedreieck (Oberzentren: Remscheid, Wuppertal, Solingen) und damit eine Verbindung ins Rheinland und in das Siegerland (Universitätsstadt Siegen) als sehr wichtig erachtet. Es wird zusätzlich eine Anbindung an Wuppertal und Schwelm als Zubringerverkehr für den überörtlichen Bahnverkehr vorgeschlagen.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | -                                                                                                    |
| Stadt Halver | S. 153           | Linie 84 Kierspe – Halver: Die Intensivierung der Linie 84 Kierspe - Halver (S. 153) wird begrüßt. Die Buslinie 84 sollte häufiger auch an Wochenenden und abends verkehren, sodass die Strecke zwischen Kierspe – Halver – Hagen regelmäßig bedient wird. Dies ist zur Attraktivitätssteigerung der Anbindung der Grundzentren Halver, Kierspe und auch Meinerzhagen an das Oberzentrum Hagen insbesondere für Anwohnende sowie für den Schülerverkehr zwischen Halver und Kierspe vorrangig erforderlich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kenntnisnahme                | Das zusätzliche Fahrtenangebot (gemäß definiertem Anforderungsprofil) wurde detailliert dargestellt. |

| Institution        | Bezug im NVP                                               | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Halver       | Kapitel 7.1.7                                              | Nachtbusverkehr: Vor allem Jugendliche und junge Erwachsene aus Halver können an Freitagen und Samstagen nicht spät aus Oberzentren wie Hagen oder Dortmund zurückkehren. Der Ausbau des Nachtbusverkehrs insbesondere für Busanbindungen an Bahnen, die spät in Lüdenscheid-Brügge oder in Hagen ankommen wird angeregt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | vgl. Planungsansatz 1, Kapitel 7.1.7                                                                                                                                                                                                                                           |
| Stadt Halver       | Kapitel 7.1.10                                             | Halver Stadtringlinie: Es wird eine innerstädtische Linie als Rundverkehr zur Anbindung des westlichen und nordwestlichen Stadtgebiets (Weststraße / Dichterviertel / Hagener Straße) an die Karlshöhe (Sport- / Reitplatz und Skateranlage / Bikepark) insbesondere für Schüler/Jugendliche angeregt. Die Fahrzeiten sollten mindestens ab mittags und auch am Wochenende im 30-Minuten-Takt erfolgen. Dies soll als sicherer Zubringer auch für jüngere Nutzer zu den Sportanlagen an der Karlshöhe, der neuen Skateranlage und des Bikeparks sowie zu den touristischen Nutzungen wie z.B. zum Aussichtsturm und zu den gastronomischen Angeboten dienen. | Berücksichtigung             | Eine Stadtringlinie für Halver würde eine Kostenübernahme der Stadt Halver erfordern. Der MK steht solch einem Ansatz offen gegenüber und unterstützt bei entsprechende Planungsabsichten konzeptionell. Die Anregung wurde im Kapitel 7.1.10 im Planungsansatz 2 aufgenommen. |
| Stadt Halver       | -                                                          | Optimierungsstrategie: Einbindung einer KI zur Optimierung von Vorgängen, Maßnahmen und Fahrplänen wird angeregt. Die Einbindung in die Tarifstruktur des VRR und die Vereinheitlichung der Tarife in NRW sollte für den Märkischen Kreis weiter geprüft werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Stadt Hemer</b> |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stadt Hemer        | S. 158<br>S. 78 f.<br>S. 134<br>S. 133<br>S. 163<br>S. 160 | Verbesserte Anbindung an das bestehende Schienennetz: Entsprechend unserer ersten Rückmeldung zur Abfrage der Strukturdaten vom 27.09.2024 besteht das derzeit größte Defizit der Stadt Hemer in der fehlenden Anbindung an das bestehende Schienennetz. Daher sieht die Stadt Hemer eine verbesserte Anbindung an den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) als unerlässlich an. Eine funktionierende Verknüpfung des Busverkehrs mit dem Schienenverkehr an den Bahnhöfen und Bahnhaltepunkten (entsprechend dem Kreistagsbeschluss vom 13.06.2024) betrachtet die Stadt Hemer daher mit höchster Priorität.                                                   | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                    |                                                            | Die Hochstufung der Verbindung Hemer – Menden zur Achse und der damit verbundenen Verbesserung bei der Taktung in der Normalzeit wird begrüßt. Hier sollten insbesondere die Umsteigemöglichkeiten am                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kenntnisnahme                | Die planerischen Ansätze für einen optimierten Umstieg wurden über Tabelle 24, Kapitel 7.1 und 7.1.2                                                                                                                                                                           |

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Umgang mit der Stellungnahme                 | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |              | <p>Bahnhof Menden optimiert werden, um lange Wartezeiten zu vermeiden.</p> <p>Die Verlängerung der Linie 2 (gemäß Kap. 7.1.6, Planungsansatz 3, Seite 158) mit Anschluss an den SPNV ist wünschenswert und auch von der Stadt Hemer im Rahmen unserer ersten Rückmeldung gefordert. Seitens der Stadt Hemer wird jedoch die dargestellte Alternative mit Anschluss Iserlohner Heide eindeutig bevorzugt. Wie im Kap. 4.3.5 (Seite 78 f) richtig dargestellt, ist ein möglichst kleines Reisezeitverhältnis ÖPNV/MIV entscheidend für die Wahl des Verkehrsmittels. Die Stadt Hemer hat dabei mit Hinblick auf die in Karte 3a dargestellten Pendlerbeziehungen und die in Karte 6 aufgezeigte Achsen-Verbindung vom Oberzentrum Dortmund über Schwerte, Iserlohn nach Hemer im Fokus. Die Verlängerung der Linie 2 zum Bahnhofsteilpunkt Iserlohner Heide könnte hier bei entsprechender Taktung mit Anschlussmöglichkeit an die RB53 die Reisezeit von Hemer nach Dortmund entscheidend verringern. Die im Entwurf aufgezeigte Verlängerung mit Linienwegführung durch das Gewerbegebiet Sümmern zum Bahnhofsteilpunkte Kalthof lässt aus Sicht der Stadt Hemer keine Reisezeitverkürzung gegenüber der vorhandenen, aber unattraktiven Verbindung mittels Linie 1 und Stadtbahnhof Iserlohn zu.</p> <p>Entsprechend unserer ersten Rückmeldung hält die Stadt Hemer auch an der Verlängerung der Linie 2 von Deilinghofen ins Hönnetal fest. Alternativ zur vorgeschlagenen Verlängerung zum Bahnhofsteilpunkte Menden-Lendringsen könnte die Linienführung auch in Richtung Balve (z. B. Volkringhausen bei entsprechender Neukonzeption des Linienangebotes im Bereich Balve Kap 7.1.8 Prüfauftrag P-12 oder Balve direkt) erfolgen. Die Anschlussmöglichkeit an den RB54 sollte dabei gewährleistet sein. Hiermit könnte das in Kap. 5.4, Seite 134 aufgezeigte Defizit in der Verbindungsqualität Hemer – Balve beseitigt und auch der in Karte 3b aufgezeigten Pendlerbeziehungen Rechnung getragen werden. Die Stadt Balve hat als weiterführende Schulform „nur“ eine Realschule. Die Verlängerung der Linie 2 nach Balve könnte hier auch Schülern der weiterführenden Schulen noch eine sinnvoll erreichbare Alternative zu den Städten Menden und Sundern bieten (siehe auch Kap. 5.7 Seite 133 ◊ „langfristige Kundenbindung“).</p> | <p>Berücksichtigung</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>dargelegt.</p> <p>Iserlohner Heide wurde als Vorzugsvariante gekennzeichnet</p> <p>Eine mögliche Linienenerweiterung wird außerhalb des NVP im Detail geprüft. Begrenzend wirken sich fehlende infrastrukturelle Optionen aus, die bspw. eine etwaige Verlängerung aus Hemer Brockhausen in Richtung Osten stark einschränken.</p> <p>Die alternative Anbindung in Richtung Balve wird im Rahmen der Abarbeitung der Planung P-8 „Einführung einer neuen Linie zwischen Neuenrade und Iserlohn“ geprüft.</p> |

| Institution | Bezug im NVP     | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umgang mit der Stellungnahme              | Kommentar                                                                                                                                               |
|-------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                  | <p>Die Umsteigesituation und Anschlussmöglichkeit von der Linie 33 am Bahnhof Altena in den RE34 und RB91 muss optimiert werden.</p> <p>Den in Kap. 7.1.8 Seite 163 aufgezeigten Prüfauftrag P-8: „Einführung einer neuen Linie zwischen Neuenrade und Iserlohn über Hemer-Ihmert“ erachtet die Stadt Hemer als sinnvoll. Dies entspräche teilweise unserer gemeldeten Forderung „Umwandlung der ALF-Linie 4“. Bei gleichzeitiger Umsetzung des Planungsansatz 7, Kap. 7.1.6, Seite 160 „Neuentwicklung einer eigenen Linien Iserlohn – Westig – Bredenbruch – Frönsberg“ wären die Hintergründe zu dieser Forderung, ein direkter Anschluss der Ortsteile an die Bahn - bis auf Ihmerterbach - erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>Die planerischen Ansätze für einen optimierten Umstieg wurden über Tabelle 24, Kapitel 7.1 und 7.1.2 dargelegt.</p> <p>-</p>                         |
| Stadt Hemer | S. 157<br>S. 164 | <p>Verbesserte Anbindung des Städtedreiecks Hemer-Iserlohn-Menden: Der Interkommunale Verkehrsentwicklungsplan hat bereits festgestellt, dass zwischen Hemer, Iserlohn und Menden die stärksten Verkehrsbeziehungen im Kreisgebiet bestehen. Diese Region weist eine hohe Pendlerdichte und starke Verkehrsbeziehungen auf. Eine bessere Taktung, längere Betriebszeiten und die Einführung eines Schnellbusangebotes sind zentrale Maßnahmen, die unterstützt werden, um die Mobilität der Bevölkerung zu fördern. Daher unterstützt die Stadt Hemer die Neustrukturierung und Optimierung der Buslinien in diesem Städtedreieck gemäß Maßnahmenpaket P-6 „Nordbereich“, Kap 7.1.6., Seite 157 ff. Die Einstufung mit „Hohe Priorität“ sehen wir als gerechtfertigt und zwingend erforderlich gesehen.</p> <p>Allerdings ist in diesem Kontext anzumerken, dass die Beschleunigung der Linie 13 grundsätzlich wünschenswert ist. Diese darf allerdings unter keinen Umständen auf Kosten der einzigen ÖPNV-Anbindung des über die Kreisgrenzen bedeutsamen Ausflugs- und Veranstaltungsziels „Sauerlandpark“ erfolgen! Bei entsprechender Umsetzung dieser Maßnahme sind Ersatzanbindungen zu gewährleisten. Die seitens der Stadt im Rahmen der ersten Stellungnahme eingereichte Ersatzanbindung für die geforderte Verlängerung der Linie 2 wäre hierfür eine sinnvolle Möglichkeit. Aber auch die gem. Kap 7.1.8, Seite 164 aufgezeigte Planungsalternative könnte eine Lösung sein. Ein ersatzloses Streichen der ÖPNV-Anbindung des Sauerlandparks kann seitens der Stadt Hemer nicht akzeptiert werden.</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>-</p> <p>Die dauerhafte Andienung des Sauerlandparks wird nicht in Frage gestellt und wird über die formulierten Ansätze des NVP sichergestellt.</p> |

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                    |
|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Hemer | 7.1.7        | Die Ausweitung des Nachtbusverkehrs sowie eine höhere Frequenz der Linien sind essenziell, um den ÖPNV attraktiver zu gestalten. Dies ist insbesondere für Berufspendler und Freizeitnutzer wichtig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | Siehe hierzu bereits angezeigte Maßnahmen zur Taktverdichtung und zum Nachtbusverkehr        |
|             | 4.3.2        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                              |
|             | 4.3.9        | Eine Ausweitung der Fahrtenhäufigkeit sowie zusätzliche Nachtbusangebote (vgl. Kap. 7.1.7) sind notwendig, um den ÖPNV attraktiver zu gestalten. Dies ist besonders wichtig für die Anbindung an Nachbarregionen/Oberzentren wie Hagen und Dortmund, die eine hohe Nachfrage generieren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kenntnisnahme                | -                                                                                            |
|             | S. 177       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                              |
|             | 155 ff       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                              |
|             | 7.1.10       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                              |
|             | 5.3          | Die Anpassung der Verkehrszeiten gemäß Kap 4.3.2 wird seitens der Stadt Hemer befürwortet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kenntnisnahme                | -                                                                                            |
|             | S. 125       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                              |
|             | S. 150 ff    | Bei der Einstufung der Haltestellen in die einzelnen Haltestellenkategorien gem. Kapitel 4.3.9, Seite 89 f sollte auch die geplante Errichtung der Mobilstationen MK berücksichtigt werden (siehe hierzu auch Seite 177 im Entwurf – die Haltestellen Ihmert Berkenhoff und Westig Drehscheibe wären hiervon auf Hemeraner Stadtgebiet betroffen). Aus Sicht der Stadt Hemer sollte die Haltestelle „Westig Drehscheibe“ als wichtige Umstiegshaltestelle zw. den Linien 1 und 33 der Kategorie II zugeordnet werden. Entsprechende Ausstattungsstandards (Dynamische Fahrgastinformation) sind hier bereits vorhanden. | Berücksichtigung             | Der Hinweis zur Mobilstation wurde im Kapitel 4.3.p aufgenommen und die Haltestellen benannt |
|             | S. 115 ff    | Bezüglich der Dynamischen Fahrgastinformation sollte für Anschaffung, Betrieb und Unterhaltung kurzfristig eine einheitliche Lösung gefunden werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Berücksichtigung             | Der Aspekt wurde in Kapitel 7.3 FVM-5 aufgenommen                                            |
|             | S. 160       | Die Ausweitung des Schnellbusnetzes gemäß Kap. 7.1.5, Maßnahmenpaket P-5 Schnellbusnetz, Seite 155 ff wird befürwortet. Beim Planungsansatz 2 bleibt offen, wo und inwieweit die Stadt Hemer berücksichtigt wird. Aus Sicht der Stadt Hemer wäre auch eine Schnellbuslinie bis an den Hagener Hauptbahnhof erstrebenswert (vgl. auch Karte 3a).                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kenntnisnahme                | -                                                                                            |
|             |              | Auch eine Verbesserung der Verbindung zwischen dem Nordkreis und Arnsberg/Neheim-Hüsten (vgl. Karte 6) wird als erforderlich angesehen und sollte im Zuge der Fortschreibung des NVP berücksichtigt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kenntnisnahme                | -                                                                                            |
|             |              | Die Stadt Hemer steht dem Prüfauftrag P-15– Weiterentwicklung/Neuausrichtung von bedarfsgesteuerten Bedienungsangeboten gemäß Kap. 7.1.10 offen gegenüber und befürwortet die Einstufung mit „Hohe Priorität“. Bedarfsgerechte und –gesteuerte Angebote wie z. B. On-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                | -                                                                                            |

Stellungnahmen zum Entwurf NVP Märkischer Kreis 2025 (Städte und Gemeinden, Nachbar-AT, TöB und weitere Institutionen)

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Umgang mit der Stellungnahme                                   | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |              | <p>Demand, ÖPNV-Taxi, etc. sind aus Sicht der Stadt Hemer essenzielle Bestandteile eines zukunftsfähigen ÖPNV-Angebotes. Aufgrund der bestehenden Siedlungsstruktur mit einem zentralen Ortskern und abgelegenen Ortsteilen, sieht die Stadt Hemer für ihre Bürgerinnen und Bürger großes Potenzial in solchen Angeboten.</p> <p>Die in Kap 5.3 Erschließungsqualität (siehe auch Karte 7) aufgezeigten Erschließungsdefizite müssen beseitigt werden. Das auf Seite 125 genannte Defizit beim Gewerbegebiet Deilinghofen sollte auch in Hinblick auf die Festlegung gemäß Kap. 7.1.3 „Optimierte Andienung der Gewerbegebiete“ Seite 150 ff dringend beseitigt werden. Die seitens der Stadt im Rahmen der ersten Stellungnahme eingereichte Ersatzanbindung für die geforderte Verlängerung der Linie 2 wäre auch hierfür eine sinnvolle Möglichkeit. Daher wird diese Forderung hiermit wiederholt.</p> <p>Die Stadt Hemer unterstützt die gemäß Kap. 4.3.16 „Anforderungen an die Schülerbeförderung“ (Seite 115 ff) getroffenen Standards, etc. Im Zuge der Fortschreibung des NVP MK ist darauf zu achten, dass hier keine Nachteile zum bestehenden Schülerverkehr entstehen. Dies ist insbesondere bei der geplanten Einkürzung der Linie 3 (vgl. Kap. 7.1.6, Planungsansatz P-7, Seite 160) zu beachten.</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p>                      | <p>-</p> <p>-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Stadt Hemer | 7.1.6        | <p>Die Stadt Hemer fordert im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans:</p> <p>1. Priorisierung der einzelnen Maßnahmen (Planungsansätze 1-13) zur Verbesserung des Städtedreiecks Hemer-Iserlohn-Menden gemäß Kapitel 7.1.6.</p> <p>2. Konkrete Zeitpläne für die Umsetzung der in Abschnitt 7 beschriebenen Prüfaufträge und Maßnahmenpakete.</p> <p>3. Regelmäßige Evaluierungen zur Überprüfung der Zielerreichung. Die Fortschreibung des Nahverkehrsplans bietet eine große Chance, den ÖPNV im Märkischen Kreis zukunftsfähig zu gestalten. Die Stadt Hemer steht bereit, diesen Prozess aktiv zu unterstützen, um eine nachhaltige Mobilität für alle Bürgerinnen und Bürger sicherzustellen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>Die Maßnahme wurde mit höchster Priorität gekennzeichnet. Aufgrund der hohen Interdependenz der einzelnen Linien muss das Maßnahmenpaket ganzheitlich bearbeitet werden.</p> <p>Sind zwingend im Nachgang zum NVP zwischen den benannten Planungsakteuren zu entwickeln</p> <p>Der Hinweis wird dankend aufgenommen</p> |

| Institution               | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Umgang mit der Stellungnahme         | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Hemer               | S. 35         | Redaktionelle Anmerkungen zum Entwurf:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                           | S. 120/121    | - Seite 35: die Anzahl der Betten bei der DGD Lungenklinik Hemer auf 223 korrigieren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Berücksichtigung                     | Die Angaben wurden korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                           | S. 135        | - Seite 120/121: in Tabelle 30 taucht hier die Spalte „Lethmathe – Menden“ doppelt auf; die Schreibweise „Letmathe“ ist dabei zu beachten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Berücksichtigung                     | Die Angaben wurden korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                           | S. 147 ff     | - Seite 135: in Tabelle 34 (und Anlage zum Entwurf „Kartenband – Karte 2“) sollte mit aktuelleren Einwohnerzahlen gearbeitet werden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kenntnisnahme                        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                           | Kartenband    | - Seite 147 ff: in Tabelle „M-2: Anschlusspriorität“ sollten auch die im Entwurf enthaltenden Änderungen (z. B. neue Linien Iserlohn-Neuenrade, Verlängerung Linie 2 nach IS-Kalthof, etc.) mit aufgeführt werden<br>- Seite 147 ff: in Tabelle „M-2: Anschlusspriorität“ sollten auch die im Entwurf enthaltenden Änderungen (z. B. neue Linien Iserlohn-Neuenrade, Verlängerung Linie 2 nach IS-Kalthof, etc.) mit aufgeführt werden<br>- Kartenband, Karte 6: hier sollte der Erschließungsverkehr ins Stephanopeler Tal (Linie 3) als grüne Linie ergänzt werden. Auch ist Stephanopel als Ortsteil / Siedlung mit einem entsprechenden Punkt zu kennzeichnen. | Berücksichtigung<br>Berücksichtigung | Der Vorschlag wurde umgesetzt<br>korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Gemeinde Herscheid</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Gemeinde Herscheid        | Kapitel 3.2.8 | S. 36 – Es findet keine Sprechstunde des Jobcenters in Herscheid statt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung                     | korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gemeinde Herscheid        | Kapitel 7.1.8 | S. 164 – Unter dem Punkt „Planungsansatz“ ist die Oestertalsperre gemeint. (Es gibt keine Ebbetalsperre in Plettenberg.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Berücksichtigung                     | korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Gemeinde Herscheid        |               | Gemäß Auftaktbefragung waren mehr Schulbusse gefordert worden, um die jetzige Situation zu entlasten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kenntnisnahme / Berücksichtigung     | Der NVP ist aufgrund seiner Anlage (Fortschreibung ca. im fünf Jahres Turnus) ein nur begrenzt geeignetes Instrument, um aktuelle Probleme der Schülerbeförderung zu klären. Geschilderte Sachverhalte müssen ad hoc zwischen Aufgabenträger, dem Verkehrsunternehmen und der Kommune erörtert und geklärt werden. Der geschilderte Sachverhalt wurde aufgenommen und weitergeleitet. Im Kapitel 5.7 wurde ein entsprechender Passus ergänzt. |

| Institution           | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gemeinde Herscheid    |              | Die Schnellbuslinie (Plettenberg-Hüinghausen-Herscheid-Lüdenscheid) wird zwar aufgeführt, allerdings mit einer niedrigen Priorität versehen. Hier ist eine Hochstufung der Priorität wünschenswert.<br><br>Dies gilt genauso für den Prüfauftrag, über die Verlängerung der Linie 73 von Plettenberg übers Oestertal bis nach Herscheid Markt. Diese Maßnahme erhält ebenfalls eine niedrige Priorität. | Kenntnisnahme                | Hinweis: Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung jeder Maßnahme nach Wichtigkeit, sondern ordnet die zeitliche Abfolge der Abarbeitung aller benannter Maßnahmen, unter Berücksichtigung der limitierenden Faktoren (Personal, Zeit, Kosten, notwendige Einbindung Dritter etc.)                                                                      |
| Gemeinde Herscheid    |              | Weiterhin soll eine Verbindung nach Altenmühle (B229) geschaffen werden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Zu Zeiten des Schulverkehrs besteht eine Bedienung mit der Linie 279. Eine darüberhinausgehende Verkehrsbedeutung, die einen deutlichen Angebotsausbau rechtfertigen würde, kann derzeit nicht abgelesen werden.                                                                                                                                                |
| Gemeinde Herscheid    |              | Der großflächige Einzelhandel an der L561 sowie das Industriegebiet Friedlin soll vom ÖPNV erschlossen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kenntnisnahme                | Eine Linienführung über die L561 innerhalb Herscheids ist aufgrund infrastruktureller Limitierungen nicht möglich. Über Haltestellen in parallelen Straßen (bspw. Plettenberger und Lüdenscheider Straße oder Neuer Weg) ist der Einzelhandel per ÖPNV erreichbar.<br><br>Das Gewerbegebiet Friedlin ist über die Haltestelle Alberts an den ÖPNV angeschlossen |
| <b>Stadt Iserlohn</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stadt Iserlohn        |              | Grundsätzlich verweisen wir auf das bereits vorliegende Positionspapier der Stadt Iserlohn (Drucksache DS10/1753-1 vom 03.02.2023) sowie die Ergänzungen vom 21.11.2024.<br><br>Wir möchten die dringende Notwendigkeit einer grundlegenden Überarbeitung des Stadtverkehrs Iserlohn betonen. Auch die Anbindung an die benachbarten Städte, insbesondere Hemer und Menden, erfordert                   | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Institution    | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                            |
|----------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |              | eine umfassende Optimierung und ein leistungsstarkes Schnellbusnetz. Wir fordern daher die zeitnahe (Weiter-)Beauftragung eines externen Gutachtens, das den Status Quo evaluiert und Lösungen zur Verbesserung des Angebots sowie zur Steigerung der Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs erarbeitet. Eine solche Maßnahme ist entscheidend, um den Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger gerecht zu werden und eine nachhaltige Mobilität in Iserlohn und den Nachbarstädten zu fördern. Wir bitten um einen konkreten Umsetzungs- und Zeitplan für diese Schritte. Diese Forderung ist mit der Stadt Hemer abgestimmt. |                              |                                                                                                                                      |
| Stadt Iserlohn | S. 83        | Anforderungen an bedarfsgesteuerte Bedienangebote (§. 83, 4.3.7): Die Anforderungszeit von 45 Minuten für bedarfsgesteuerte Angebote erscheint uns akzeptabel, jedoch sollte die tatsächliche Umsetzung regelmäßig überprüft werden, um sicherzustellen, dass die Bedürfnisse der Fahrgäste erfüllt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                    |
|                | S. 85        | Qualitätsanforderungen an Haltestellen (§. 85, 4.3.9): Es ist von großer Bedeutung, dass die Anforderungen mit den Vorgaben des NWL-Mobilstationsgutachtens und des Feinkonzepts des Kreises übereinstimmen. Dies sollte bei der Planung und Umsetzung stets berücksichtigt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                    |
|                | S. 90        | Kategorisierung der Haltestellen (§. 90): Wir schlagen vor, die Haltestellen Iserlohrnerheide, Hemberg, Seilerseebad, Kalthof Bahnhof und Sümern Burgräfte in die Kategorie 2 aufzunehmen, da sie wichtige Verknüpfungspunkte und potenzielle Mobilstationen darstellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                              |
|                | S. 132       | Bewertung Tarif und Ticketangebot (§. 132, 5.6): Die Einführung von Veranstaltungstickets für die Iserlohn Roosters (ggfs. auch für die Iserlohn Kangaroos) sollte in Betracht gezogen werden, um die Attraktivität der Anreise mit dem ÖPNV zu erhöhen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Berücksichtigung             | Der Hinweis wird aufgenommen jedoch für Veranstaltungen allgemein erweitert                                                          |
|                | S. 146 ff    | Verbesserung der Umsteigesituation (§. 146ff, 7.1.2): Die Maßnahmen zur Sicherung der Anschlussqualität und die Priorisierung von Anschlüssen werden ausdrücklich begrüßt. Diese sind entscheidend für die Nutzerfreundlichkeit des Nahverkehrs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                    |
|                | S. 150 f     | Optimierte Andienung von Gewerbegebieten (§. 150f, 7.1.3): Wir unterstützen den Prüfauftrag zur verbesserten Bedienung von Gewerbegebieten und Arbeitsplatzschwerpunkten und schlagen eine hohe Priorität für diese Maßnahme vor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Hinweis: Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung jeder Maßnahme nach Wichtigkeit, sondern ordnet die zeitliche Abfolge der |

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | S. 152       | Erhöhung des Bedienungsangebotes (§. 152, 7.1.4): Die Verdichtung des ÖPNV-Angebots auf den ausgewählten Linien wird ebenfalls ausdrücklich begrüßt.                                                                                                                                                                           | Kenntnisnahme                | Abarbeitung aller Maßnahmen, unter Berücksichtigung der limitierenden Faktoren (Personal, Zeit, Kosten, notwendige Einbindung Dritter etc.)<br>-                                                                             |
|             | S. 155       | Ausweitung des Schnellbusnetzes (§. 155, 7.1.5): Die Umsetzung eines durchgehenden Schnellbusangebots zwischen Unna, Menden, Iserlohn, Altena und Lüdenscheid wird ausdrücklich unterstützt und sollte mindestens in mittlerer Priorität eingestuft werden.                                                                    | Kenntnisnahme                | (siehe vorangestellter Kommentar zur Priorisierung)                                                                                                                                                                          |
|             | S. 157 ff    | Neupositionierung von Linienangeboten (§. 157ff, 7.1.6): Die geplante Neupositionierung im nördlichen Bereich des Märkischen Kreises ist dringend notwendig. Wir erwarten, dass der Kreis nach Beschluss des NVP die Überplanung umgehend auf seine Kosten einleitet (s.o.).                                                   | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                            |
|             | S. 163       | Neue Linienangebote (§. 163, 7.1.8): Der Prüfauftrag zur Einführung einer neuen Linie zwischen Neuenrade und Iserlohn wird positiv bewertet.                                                                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                            |
|             | S. 171       | Bedarfsgesteuerte Angebote (§. 171, 7.1.10): Die Weiterentwicklung der bedarfsgesteuerten Angebote ist wichtig. Insbesondere sollte das AST Iserlohn mit einbezogen und durch den Kreis finanziert werden.                                                                                                                     | Kenntnisnahme                | Die Finanzierung des AST-Iserlohn in seiner jetzigen Form wird auch zukünftig in städtischer Verantwortung liegen. In Abhängigkeit der Umsetzung des Prüfauftrags P-15 können sich zukünftig neue Umsetzungsmodelle ergeben. |
|             | S. 174       | Schulverkehr (§. 174, 7.1.11): Der Prüfauftrag zur Schulzeitstaffelung sollte unserer Ansicht nach in die Priorität M hochgestuft werden. Eine Anpassung der Schulzeiten könnte erheblich zur Entlastung des Schulverkehrs beitragen und die Sicherheit der Schülerinnen und Schüler erhöhen.                                  | Kenntnisnahme                | (siehe vorangestellter Kommentar zur Priorisierung)                                                                                                                                                                          |
|             | S. 182 f     | Erweiterte Nutzung des Stadtbahnhofs Iserlohn (§. 182f, 7.2): Hier ist wichtig, dass die dort zusammenkommenden Interessen und Nutzungsmöglichkeiten sorgfältig abgewogen werden, um eine optimale Lösung für alle Beteiligten zu finden (Feinkonzept Mobilstation MK am Stadtbahnhof, MVG, Projektentwicklung Wissenscampus). | Kenntnisnahme                | Eine enge Zusammenarbeit aller beteiligten Akteure wird bei diesem Projektansatz vorausgesetzt.                                                                                                                              |

| Institution          | Bezug im NVP      | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                             |
|----------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Iserlohn       | Onlinebeteiligung | Zur Onlinebeteiligung: Wir möchten anmerken, dass die Beteiligung ausschließlich online stattfand. Viele Nutzerinnen und Nutzer des öffentlichen Personennahverkehrs, insbesondere Seniorinnen und Senioren, sind möglicherweise nicht digitalaffin und konnten daher nicht an der Beteiligung teilnehmen. Wir empfehlen, zukünftig alternative Beteiligungsformate anzubieten, um eine breitere Öffentlichkeit zu erreichen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                     |
| Stadt Iserlohn       | S. 4-6            | Zum Kartenband:<br>Pendlerbeziehungen (S. 4-6): Die Kartenbasis stammt aus dem Jahr 2022. Der Pendleratlas bietet bereits aktuelle Daten von 2023, die in die Planung einfließen sollten, um ein realistisches Bild der Pendlerbeziehungen zu erhalten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kenntnisnahme                | Zum Zeitpunkt der Kartenerstellung waren die für den NVP genutzten Daten die aktuellen.                                               |
|                      | Kartenband        | Siedlungsstruktur (S. 8): Im Kartenmaterial fehlt das Waldstadtquartier und Sümmern wird lediglich als Ortsteil aufgeführt. Wir fordern eine genauere Darstellung der Verdichtungsgebiete, um die tatsächlichen Gegebenheiten besser abzubilden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Berücksichtigung             | ergänzt bzw. detailliertere Darstellung                                                                                               |
|                      | Kapitel 5.3       | Erschließungsqualität (S. 10): Die Einzugsbereiche der SPNV-Haltepunkte Hennen und Dechenhöhle fehlen. Außerdem ist ein Erschließungsdefizit am zukünftigen Waldstadtquartier erkennbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Berücksichtigung             | Das Waldstadtquartier wurde im Kapitel 5.3 ergänzt                                                                                    |
| <b>Stadt Kierspe</b> |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                       |
| Stadt Kierspe        | Kapitel 7.1.8     | Ich begrüße grundsätzlich die im Entwurf vorgesehenen Maßnahmen für den kreisweiten ÖPNV, insbesondere die angedachte Ausweitung des Angebots auf der Linie 84 sowie den Prüfauftrag für eine Direktverbindung nach Wipperfurth.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                     |
| Stadt Kierspe        | Kapitel 7.1       | Besonderer Handlungsbedarf besteht jedoch noch im Volmetal. Hauptaugenmerk sollte hierbei auf einer Taktserhöhung auf der Achse zwischen Meinerzhagen, Kierspe und Lüdenscheid liegen. Ich fordere daher eine erneute Prüfung, diese Taktserhöhung in den Nahverkehrsplan mit aufzunehmen. Hierbei ist unerheblich, ob die Maßnahme durch eine Wiederaufnahme der Linie 59 oder durch ein entsprechendes On-Demand Angebot realisiert wird. Ebenso könnte eine Taktverdichtung auch nur zu Stoßzeiten erfolgen. Die Begründung, dass durch den SPNV bereits eine ausreichende Verbindung durch das Volmetal gegeben sei, wird aus städtischer Sicht nicht als stichhaltig angesehen. Die Bahnanbindung beschränkt sich auf die Bahnhöfe in Meinerzhagen, Kierspe | Kenntnisnahme                | Das geschilderte Defizit wurde im Kapitel 7.1.10 aufgegriffen und ein Prüfauftrag zur Einführung des BEA-West im Volmetal formuliert. |

| Institution              | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |              | und Lüdenscheid-Brücke, während die zahlreichen dazwischenliegenden Haltestellen nicht mehr ausreichend bedient werden. Allein in Kierspe sind hiervon 14 Haltestellen betroffen, welche nur noch stündlich angefahren werden. Daher bitte ich darum, die Takterhöhung im Volmetal als eigenständige Maßnahme mit aufzunehmen und mit einer entsprechenden Priorität zu versehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Stadt Lüdenscheid</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Stadt Lüdenscheid        | Kap. 2.2     | Das Klimaschutzprogramm und die Nachhaltigkeitsstrategie, Themenfeld 5 Nachhaltige Mobilität, der Stadt Lüdenscheid sind zu berücksichtigen. Die Dokumente werden als Anlage beigefügt. Die Stadt Lüdenscheid erstellt derzeit ein städtisches integriertes Mobilitätskonzept. Das im Rahmen des Mobilitätskonzeptes bereits vom Bau- und Verkehrsausschuss beschlossenen Leitbild und die dazugehörigen Leitziele sind im NVP zu berücksichtigen (siehe Anlage: Leitbild und Leitziele des Mobilitätskonzeptes) Da das Beteiligungsverfahren zur Fortschreibung des NVP stark verkürzt wurde, sind konzeptionelle Vorgaben sowie die Benennung konkreter Maßnahmen aus dem Mobilitätskonzept leider nicht möglich. | Berücksichtigung             | Im Kapitel 2.2.10 aufgenommen                                                                                                                                                                                                                        |
| Stadt Lüdenscheid        | Kap. 3.2     | Bemerkungen siehe Karte 5: Aufnahme des Nattenbergs (Sportstadion, Freizeitbad und Freibad, Saunadorf) als Sport- und Freizeitziel mit besonderer Bedeutung. Aufnahme des Bereiches Schäferland / Baukloh inklusive der Schule als verdichteter Bereich                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                              |
| Stadt Lüdenscheid        | S.41         | RB25 Brücke - Lüdenscheid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                              |
| Stadt Lüdenscheid        | S. 77        | Ist bei einem Takt < 30 nicht grundsätzlich die Prüfung von flexiblen Bedienungsformen sinnvoll?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | Verbesserte Taktangebote sind wünschenswert und ein 30-Minuten-Takt als Grundangebot ebenfalls. Eine generelle Ausweitung ist unter finanziellen, aber auch unter Aspekten der Leistungsfähigkeit der Verkehrsunternehmen aktuell nicht darstellbar. |

| Institution       | Bezug im NVP                      | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umgang mit der Stellungnahme          | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Lüdenscheid | S. 81                             | Lüdenscheid Sauerfeld ZOB: Ist ein Übergang von 20 Minuten noch ein Umstieg? Anschlusssicherung für Takte >30 Minuten/ab T60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kenntnisnahme                         | Unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Grundvoraussetzungen der Menschen (Alter, körperliche Einschränkungen etc.) sowie der gegebenen Raumstruktur im Bereich Sauerfeld ZOB, wird an der dargestellten Übergangszeit, die bei der Fahrplangestaltung für gesicherte Anschlüsse zu berücksichtigen ist, festgehalten. |
| Stadt Lüdenscheid | S.124<br>Tabellen 31/32<br>Kap. 5 | Wo ist die Bewertung für Haltestellen außerhalb der Achsen und Verbindungen? Defizite Linie 46. Die Bewertung für Haltestellen außerhalb der Achsen und Verbindungen liegt nicht vor und ist somit nicht nachvollziehbar. Nach Auffassung der Stadt Lüdenscheid besteht ein Defizit für die Linie 46 (Bereich Hasley, Nattenberg: Sport- und Freizeitzentrum, Schäferland / Baukloh: Gewerbe, Wohnen, Schule). Auf Grund der Lage im verdichteten Bereich sowie des Sport- und Freizeitzentrums ist der bestehende T60 auf einen T30 in der HVZ und NVZ zu verdichten.<br><br>Die Bewertung der Erschließungsqualität der Haltestelle unabhängig von den Anforderungen zur Bedienungsqualität nach Verkehrszeit lässt keine abschließende Bewertung zu. | Berücksichtigung<br><br>Kenntnisnahme | Aufnahme der Maßnahme zur Taktverdichtung im Kapitel 7.1.4<br><br>-                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Stadt Lüdenscheid | S. 142                            | Prüfaufträge sind analog der Maßnahmenumsetzung spätestens bis 2030 abzuschließen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kenntnisnahme                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Stadt Lüdenscheid | S. 144                            | 7.1.1 Nachfragedaten als dezidierte Planungsgrundlage: Die vorgesehenen automatisierten Fahrgastzählsysteme sind netzweit für alle Fahrten (unabhängig vom Betreiber) dauerhaft vorzusehen. Ergänzend sind regelmäßig Erhebungen zu Umsteigebeziehungen durchzuführen. Die erhobenen Daten sind der Stadt Lüdenscheid als Datengrundlage für die Verkehrsplanung halbjährlich zur Verfügung zu stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                         | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Stadt Lüdenscheid | S. 147                            | Anschlusspriorität. Zusätzlich alle Verknüpfungen zu Linien mit T60 oder weniger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kenntnisnahme                         | Mit der Maßnahme M-2 ist steht eine prioritäre Anschlussbildung im Sinne eines ITF im Fokus des Ansatzes. Weitere Anschlüsse sind wünschenswert                                                                                                                                                                             |

| Institution       | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umgang mit der Stellungnahme                                                                                            | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                         | und werden im Rahmen der Fahrplangestaltung bestmöglich umgesetzt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Stadt Lüdenscheid | S. 153       | P-4: Verdichtung des ÖPNV-Angebots auf ausgewählten Linien: Die Prüfung der Linie 46 fehlt in Abschnitt 5.2. Die Erfüllung des definierten Bedienungsstandards ist hier nicht gegeben und ist in P-4 zu ergänzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung                                                                                                        | Aufnahme der Maßnahme zur Taktverdichtung im Kapitel 7.1.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Stadt Lüdenscheid | S.170        | <p>P-14: Prüfauftrag – Optimierung des Stadtverkehrs in Lüdenscheid: Verlängerung der Linie 48 zum Bahnhof Brügge, dafür keine Fahrt der Linie 58 über den Bahnhof Brügge → Prüfung</p> <p>Umsetzung einer städtischen Ringlinie (Planungskonzept liegt der Stadt Lüdenscheid vor) → Planungskonzept liegt nicht vor</p> <p>Angebotsverdichtung Bromberger Str. zur NVZ: gefordert wird eine Linienführung der 47 / 48 über die Bromberger Straße</p> <p>Nach Wiedereröffnung des Rathauses muss mindestens eine Linie über Augustastraße geführt werden → Nach Wiedereröffnung des Rathausunnels muss mindestens eine Linie über die Haltestelle Augustastraße in der Weststraße geführt werden</p> <p>Umsetzung des Konzeptes City-Bus</p> | <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> | <p>Prüfung wurde ergänzt</p> <p>Korrektur. Gemeint war der CityBus (der als Ringlinie konzipiert ist)</p> <p>Der Planungsauftrag wurde erweitert</p> <p>Korrigiert</p> <p>siehe oben</p>                                                                                                                                                                                                                                        |
| Stadt Lüdenscheid | S. 180       | I-3: Prüfauftrag: Einrichtung neuer Haltestellen: Neues Wohnquartier Wiesenstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung                                                                                                        | Aufgenommen und Ergänzung in 7.1.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Stadt Lüdenscheid |              | <p>7.5 Priorisierung der Maßnahmen: P-14: Optimierung des Stadtverkehrs in Lüdenscheid - Mittlere Priorität</p> <p>Grundsätzlich fehlt es an Transparenz welche Kriterien und Gewichtung zur Priorisierung der Maßnahmen geführt haben. Wir bitten daher um Ergänzung dieses Arbeitsschrittes.</p> <p>Die Stadt Lüdenscheid fordert die Anhebung des P-14 „Optimierung des Stadtverkehrs in Lüdenscheid“ auf die Stufe „Hohe Priorität“. Da der Prüfauftrag bereits beginnend mit der Coronasituation und im Weiteren wegen der Verkehrssituation auf Grund der A45-Sperrung zurückgestellt wurde, ist ein weiteres Aufschieben nicht nachvollziehbar. Es handelt sich ohnehin zunächst um einen Prüfauftrag, so dass dadurch die Zeit</p>   | Kenntnisnahme                                                                                                           | In Abstimmung mit dem Märkischen Kreis wird der Prüfauftrag aufgrund der erwarteten notwendigen innerörtlichen infrastrukturellen Sanierungen und Instandsetzungen (nach der Wiederinbetriebnahme der A45) auf mittlerer Priorität belassen. Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung nach Wichtigkeit, sondern vielmehr die zeitliche Abfolge der Abarbeitung sämtlicher aufgezeigter Maßnahmen, die nicht zeitgleich |

| Institution               | Bezug im NVP       | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Umgang mit der Stellungnahme     | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           |                    | bis zur Freigabe der A45 für die Prüfung der Maßnahmen effizient genutzt werden sollte und mit dieser unmittelbar nach Beschluss des NVP zu beginnen ist. Bei Verkehrsfreigabe der A45 stünden dann abgestimmte Konzepte zur Umsetzung bereit und die Situation der Verkehrsfreigabe könnte gut zur Etablierung neuer Angebote genutzt werden.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  | abgearbeitet werden können. Die Gewichtung und die Methodik zur Priorisierung liegt dem MK vor und kann verwaltungsübergreifend zur Verfügung gestellt werden. Eine Integration in den NVP ist nicht vorgesehen.                                                              |
| Stadt Lüdenscheid         | Karte 1            | RB25 ergänzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Berücksichtigung                 | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Stadt Lüdenscheid         | Kartenband-Karte 5 | Aufnahme in Karte: Vogelberg; Leifringhausen; Sport- und Freizeitstandort Nattenberg (Freizeitziel mit besonderer Bedeutung); Schäferland, Baukloh inkl. Schule (s.o.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Berücksichtigung                 | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Stadt Meinerzhagen</b> |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stadt Meinerzhagen        | Kapitel 3.2.11     | Unter Punkt 3.2.11 „Flüchtlingsunterkünfte“ bitte ich um Aufnahme unserer Flüchtlingsunterkunft Butmicke 5 (Nähe Schanze)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Berücksichtigung                 | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Stadt Meinerzhagen        | SPNV               | Ich möchte hiermit nochmals ausdrücklich auf die sehr missliche Situation bei der Anbindung an den SPNV hinweisen. Seit nunmehr Juni 2023 ist Meinerzhagen sowohl von der Oberbergischen Bahn (RB 25) als auch von der Volmetalbahn (RB 52) abgeschnitten. Uns ist natürlich sehr wohl bewusst, dass dies an den Brückenbauarbeiten liegt, dennoch verschiebt sich die Aufnahme des Betriebes aufgrund zahlreicher Verzögerungen immer wieder. Die Anbindung an die RB 25 ist zwar durch den eingerichteten Schienenersatzverkehr möglich, aber dies nur mit einem zusätzlichen Zeit- und Umsteigeaufwand. | Kenntnisnahme                    | Der Hinweis wird an den Aufgabenträger des SPNV weitergegeben                                                                                                                                                                                                                 |
| Stadt Meinerzhagen        | Kapitel 5.7        | Im Jahr 2024 sind aufgrund von Personalausfällen des Öfteren Schulbusverbindungen ausgefallen. Über diese Ausfälle wurde sehr kurzfristig informiert und war sowohl für die Eltern als auch für die Schulen sehr schwierig zu händeln. Es wurde immer wieder seitens der MVG auf die schlechte Personallage (Fachkräftemangel) hingewiesen, was ja in vielen Bereichen mittlerweile problematisch ist. Dennoch möchte ich diese Stellungnahme zum Anlass nehmen, darauf hinzuweisen und Sie zu bitten, alle erforderlichen Möglichkeiten zu nutzen, um diese Situation für                                 | Kenntnisnahme / Berücksichtigung | Der NVP ist aufgrund seiner Anlage (Fortschreibung ca. im fünf Jahres Turnus) ein nur begrenzt geeignetes Instrument, um aktuelle Probleme der Schülerbeförderung zu klären. Geschilderte Sachverhalte müssen ad hoc zwischen Aufgabenträger, dem Verkehrsunternehmen und der |

Stellungnahmen zum Entwurf NVP Märkischer Kreis 2025 (Städte und Gemeinden, Nachbar-AT, TöB und weitere Institutionen)

| Institution         | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umgang mit der Stellungnahme     | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |              | die Zukunft zu verbessern, so dass die Kinder wieder zuverlässig zur Schule gebracht werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  | Kommune erörtert und geklärt werden. Der geschilderte Sachverhalt wurde aufgenommen und weitergeleitet. Im Kapitel 5.7 wurde ein entsprechender Passus ergänzt.                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Stadt Menden</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stadt Menden        | Allg.        | Die Stadt Menden begrüßt ausdrücklich die Neuaufstellung des Nahverkehrsplans durch den Märkischen Kreis. Im vorliegenden Entwurf werden auf Grundlage einer Bestandsbewertung sowie der Prognose zukünftiger Entwicklungen verbindliche Standards definiert sowie zahlreiche Maßnahmenempfehlungen und Prüfaufträge formuliert. Der NVP enthält dadurch viele Ansätze zur Verbesserung des ÖPNV in der heimischen Region.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Stadt Menden        | Kapitel 5.7  | <p>Schülerverkehr: Für die Schülerverkehre sieht der Gutachter keinen wesentlichen Handlungsbedarf. Die Verkehre werden nach seiner Ansicht durch die MVG „mit hoher Wirtschaftlichkeit, Qualität und Kundenzufriedenheit“ durchgeführt. Insgesamt lässt sich aus Sicht des Schulträgers festhalten, dass die Kundenzufriedenheit grundsätzlich als gut eingeschätzt wird - von einer hohen Qualität oder umfassenden Zufriedenheit kann jedoch nicht gesprochen werden.</p> <p>Anfragen bei den Mendener Schulen ergaben, dass es in Einzelfällen zu Überlastungen bei den regulären Busverbindungen kommt. Gelegentlich sind Busse sehr stark ausgelastet und erreichen die Schulstandorte nicht immer pünktlich. Auch wenn diese Situationen nicht flächendeckend oder regelmäßig auftreten, wäre es aus Sicht der Stadt Menden wünschenswert, auf diese punktuellen Schwierigkeiten zu reagieren.</p> <p>Probleme bestehen auch bei den Sonderfahrten. Hier mangelt es vor allem an einer verlässlichen Kommunikation zwischen den Schulen, der Märkischen Verkehrsgesellschaft sowie ggf. beteiligten Subunternehmern.</p> <p>Defizite sind darüber hinaus bei der Bus-Anbindung der Josefschule Menden (Werringser Straße) festzustellen. Zwölf Prozent der Josefschulkinder haben ein Busticket und kommen regelmäßig mit dem Linienbus. Trotz der Tatsache, dass es sich hier um eine Innenstadtsschule handelt,</p> | Kenntnisnahme / Berücksichtigung | Der NVP ist aufgrund seiner Anlage (Fortschreibung ca. im fünf Jahres Turnus) ein nur begrenzt geeignetes Instrument, um aktuelle Probleme der Schülerbeförderung zu klären. Geschilderte Sachverhalte müssen ad hoc zwischen Aufgabenträger, dem Verkehrsunternehmen und der Kommune erörtert und geklärt werden. Der geschilderte Sachverhalt wurde aufgenommen und weitergeleitet. Im Kapitel 5.7 wurde ein entsprechender Passus ergänzt. |

| Institution  | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Umgang mit der Stellungnahme     | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |               | ist die Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr ungenügend. In unmittelbarer Schulpnähe ist keine Bushaltestelle vorhanden. Außerdem müssen die Kinder bei der Ankunft und Abfahrt zu zwei unterschiedlichen Bushaltestellen. Die Haltestelle „Walramstraße“ liegt auf der anderen Seite der Innenstadt. Es ist zu wünschen, dass für die Kinder eine Haltestelle in Schulpnähe erreichbar ist, an der sie ankommen und abfahren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stadt Menden | Kapitel 7.1.6 | <p>Anbindung des Gewerbegebiets Hämmer: Im aktuellen Entwurf des Nahverkehrsplans ist die Anbindung des Gewerbegebietes Hämmer an den ÖPNV lediglich im Bereich der Maßnahmen und Prüfaufträge geführt. Da eine Umsetzung damit für die Zukunft nicht sichergestellt ist und die langfristig angelegte Mobilitätswende der betrieblichen Mobilität sowie die Anbindung des Gewerbegebiets bzw. des Mobilitäts-Hubs gefährdet wäre, ist eine Priorisierung der Anbindung sowie die Durchführung von Förderprojekten zwingend im Nahverkehrsplan vorzunehmen.</p> <p>Die bereits gesammelten Erfahrungen und die im Mendener Gewerbegebiet Hämmer getätigten Investitionen aller Partner erhöhen auch für die Zukunft die Wahrscheinlichkeit, weitere Fördergelder für die Mobilitätswende im Märkischen Kreis zugesprochen zu bekommen. Die Projekte umfassen ein hohes Transferpotential durch die MVG für alle Städte im Märkischen Kreis, die von den gewonnenen Erkenntnissen profitieren können. Daher ist es ebenfalls von hoher Bedeutung, neben der grundsätzlichen Einbindung des Gewerbegebietes Hämmer in das Liniennetz der MVG auch die Möglichkeit, aktuelle Förderprojekte durchzuführen und weitere Fördermaßnahmen beantragen zu können, im allgemeinen Teil des Nahverkehrsplans 2025 festzuschreiben.</p> | Kenntnisnahme / Berücksichtigung | <p>Die Andienung des Gewerbegebiets Hämmer wurde als wichtiger Aspekt über den NVP thematisiert und in den Prüfaufträgen aufgenommen. Aufgrund der aufgezeigten starken Verzahnung der Bestandslinien im nördlichen Bereich des MK, kann zum jetzigen Zeitpunkt keine losgelöste und singuläre Maßnahme für eine Anbindung des Gewerbegebietes ausgesprochen werden.</p> <p>Der Prüfauftrag besitzt bereits höchste Planungspriorität.</p> <p>Der Aspekt der Förderung wurde im Planungsansatz 6 ergänzt.</p> |
| Stadt Menden |               | <p>Maßnahmenpaket - Nordbereich (Prüfauftrag P-6):</p> <p>Im Maßnahmenpaket Nordbereich finden sich wesentliche Ansätze zur Verbesserung des Busverkehrs in Menden wieder. Hierunter fallen insbesondere die Anbindungen des Ortsteils Schwitten und des Gewerbegebiets Hämmer sowie die wichtigen Verbindungen in die Nachbarstädte Hemer und Iserlohn. Die Stadt Menden begrüßt insbesondere auch die Zuordnung zur höchsten Prioritätsstufe. Die durch die Corona-Pandemie unterbrochenen Planungen zur Neukonzeption des Liniennetzes im</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kenntnisnahme                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Institution  | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Umgang mit der Stellungnahme              | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |              | <p>Städtedreieck Hemer - Menden - Iserlohn sollten so schnell wie möglich einen Neustart erfahren.</p> <p>Von besonderer Bedeutung ist aus Mendener Sicht die Stärkung der Achse Menden - Hemer - Iserlohn, die insbesondere durch die Linien 1, 22 und S3 gebildet wird. Vor allem die starken Pendlerverflechtungen erfordern eine enge Taktung der Fahrten. Ein attraktives ÖPNV-Angebot ist unentbehrlich, um hier eine Alternative zum motorisierten Individualverkehr bereit zu stellen. Ein über weite Tageszeiträume überlastetes Straßennetz sowie die nicht absehbare Realisierung eines A 46-Weiterbaus verdeutlichen diese Notwendigkeit.</p> <p>Im Rahmen der Bearbeitung der Prüfaufträge sollten zudem solche Relationen in den Fokus genommen werden, die durch mehrere Linien bedient werden. Als Beispiele seien hier die Anbindungen der Mendener Ortsteile Lendringsen (Linien 21, 22) und Platte Heide (Linien 21, 22, 24) an die Innenstadt genannt. Potenziale, die sich durch eine Änderung der Fahrpläne ergeben, sollten hier zu einer faktischen Verdichtung der Taktzeiten genutzt werden</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>-</p> <p>-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stadt Menden |              | <p>Einführung eines kreisweiten Nachtbusangebots (Prüfauftrag P-7)</p> <p>Wie im Entwurf des Nahverkehrsplans festgestellt wird, weist das Fahrtenangebot in den Tagesrandlagen durchaus einige Defizite auf. Die Stadt Menden begrüßt daher die empfohlene „Verdichtung des ÖPNV-Angebotes auf ausgewählten Linien“ (P-4). Allerdings wird unsererseits - sozusagen als Abrundung eines nachfrageorientierten Mobilitätsangebotes - ein enger Zusammenhang mit der im NVP thematisierten Einführung eines kreisweiten Nachtbusangebots gesehen. Unter diesem Blickwinkel ist die Einordnung des Prüfauftrag P-7 in die niedrigste Priorität nicht zielführend.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kenntnisnahme                             | <p>Vor dem Hintergrund der aktuellen Finanzsituation ist die Umsetzung eines kreisweiten Nachtangebots als besonders ambitioniert anzusehen. Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung der Maßnahme nach Wichtigkeit, sondern ordnet die zeitliche Abfolge der Abarbeitung aller Maßnahmen, unter Berücksichtigung der limitierenden Faktoren (Personal, Zeit, Kosten, notwendige Einbindung Dritter etc.), weshalb an der bestehenden Einordnung festgehalten wird.</p> |
| Stadt Menden |              | Abschließend möchten wir dem Märkischen Kreis die größtmögliche Unterstützung der Stadt Menden bei der Umsetzung des                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kenntnisnahme                             | Der Hinweis wird dankend aufgenommen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Institution                           | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar    |
|---------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|
|                                       |               | Nahverkehrsplans, insbesondere bei der Bearbeitung der verschiedenen Prüfaufträge zusichern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |              |
| <b>Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |              |
| Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde        | Kapitel 3.2.8 | Jobcenter nicht vertreten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Berücksichtigung             | korrigiert   |
| Gemeinde Nachrodt-Wiblingwerde        |               | <p>Verschiebung bei den Unterkünften für Geflüchtete. Folgende Unterkünfte gibt es:</p> <p>Altenaer Straße 31</p> <p>Altenaer Straße 53</p> <p>Bachstraße 22,26,28,29,31,32,33</p> <p>Ehrenmalstraße 62</p> <p>Eichenorffstraße 28</p> <p>Friedhofsweg 9 und 9a</p> <p>Hagener Straße 65</p> <p>Hans-Böckler-Straße 3 und 5</p> <p>Im Grund 1 und 5</p> <p>Schulstraße 1</p> <p>Von-Bodelschwingh-Straße 13 und 13a</p> <p>Das ist natürlich ein Stand, der sich immer wieder verändert, durch Anmietung und Abgabe von Wohnungen. Wichtig ist aber, dass die Freiherr-vom-Stein Straße entfernt wird.</p> | Berücksichtigung             | aktualisiert |
| <b>Stadt Neuenrade</b>                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |              |
| Stadt Neuenrade                       |               | Allgemeines: Auch wenn es im gewissen Umfang nachvollziehbar ist, dass die Fortschreibung des NVP noch in der laufenden Legislaturperiode abgeschlossen werden soll, sind Umfang und Zeitraum für das Beteiligungsformat nicht ausreichend bemessen. Nach der Datenerhebung im vergangenen Jahr und der Onlinebeteiligung vom 21.10.-                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kenntnisnahme                | -            |

Stellungnahmen zum Entwurf NVP Märkischer Kreis 2025 (Städte und Gemeinden, Nachbar-AT, TöB und weitere Institutionen)

| Institution        | Bezug im NVP                  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |                               | 21.11.2024 haben die Kommunen nun ein Zeitfenster von vier Wochen, um eine Stellungnahme zu formulieren. Dies ist keinesfalls ausreichend, um den kommunalen politischen Entscheidungsträgern oder den betroffenen Schulen die Möglichkeit für eine ausreichende Beteiligung zu bieten, zumal in dieses Zeitfenster die Osterferien fallen, in denen Beratungen im Rahmen politischer Sitzungen nicht stattfinden.                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stadt<br>Neuenrade | Karte 2<br>bzw. Kap.<br>3.2.2 | Datenkorrekturen/redaktionelle Änderungswünsche:<br><br>In der Karte 2 Ist die Bevölkerungsentwicklung für Neuenrade mit „leicht abnehmend 2%-4%“ angegeben, während im Textteil, Kap. 3.2.2 Einwohnerentwicklung und demographische Veränderung, S. 30 ff. Neuenrade mit dem prozentual höchsten Bevölkerungsverlusten im Märkischen Kreis i. H. von 6,9 % - 21 % angegeben wird. Nach den Prognosen von IT.NRW liegen die Zahlen zwischen 3,2 % und 13,4 %. Diese Zahlen sind zu korrigieren.        | Kenntnisnahme                | Die Daten wurden zu einem einheitlichen Datum von IT.NRW genutzt und im Jahr 2024 bearbeitet und entsprechend ausgewertet. Durch die kontinuierliche Aktualisierung der Daten kann es zu neueren Sachständen kommen, die prozessual jedoch nicht fortlaufend aktualisiert werden können. Im Sinne der Einheitlichkeit wird am jetzigen Sachstand festgehalten |
|                    | Kap. 3.2.5<br>(Tab. 4)        | In Kap. 3.2.5 Bildungseinrichtungen und Ausbildungsverkehr, S. 32 ff. sind für die meisten Schulformen keine Schülerzahlen angegeben. Die Zahlen sind frei verfügbar und sollten in Tabelle 4 „Anzahl der Schulen, Schülerinnen und Schüler sowie Lehrerinne und Lehrer pro Schulform im Märkischen Kreis (Stand 2024)“ ergänzt werden. Darüber hinaus können aus den in den Städten vorliegenden Schulentwicklungsplänen Tendenzen abgeleitet werden, die für den NVP Berücksichtigung finden können. | Kenntnisnahme                | Die benannten Daten konnten in der Bearbeitungszeit des NVP nicht bereitgestellt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                    | Kap. 3.2.11                   | In Kap. 3.2.11 Flüchtlingsunterkünfte, S. 37 ff. sollten die Personenzahlen der Flüchtlingsunterkünfte für Neuenrade wie folgt ergänzt werden:<br><br><div style="margin-left: 40px;"> Brunnenbach 1:           max. 50 Personen<br/> Eichendorfstraße 10:       max. 50 Personen<br/> Poststraße/Eulengasse:   max. 80 Personen </div>                                                                                                                                                                | Berücksichtigung             | Aktualisiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Institution     | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | Kap. 3.3.1   | <p>Diese Standorte werden bereits von der MVG angefahren.</p> <p>In Kap. 3.3.1 SPNV, S. 40 ff. heißt es zu den Bürgerbusvereinen, dass sich die MVG um die Wartung der Fahrzeuge kümmert. Dies trifft nach Aussage des hiesigen Bürgerbusvereines nicht zu. Der Verein kümmert sich selbst um Wartung und Reparatur des Fahrzeugs. Richtig ist, dass die MVG Halter des Fahrzeugs ist. Die Fahrgastzahlen des Bürgerbusses Neuenrade sind nach Aussage des Vereines stabil.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Hinweis ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Stadt Neuenrade | Kap. 3.2.6   | <p>Anregungen: Neben den Schüler- und Berufspendlerverkehr sollte für einen bedarfsgerechten ÖPNV die Bedürfnisse für Freizeit und Tourismus intensiver betrachtet werden. Der Entwurf des NVP beschränkt sich in Kap. 3.2.6 <i>Freizeit und Tourismus</i> auf die Angebote im Märkischen Kreis. Der nahegelegene Sorpesee in Sundern/HSK, der für das Freizeitverhalten der Bevölkerung einen hohen Stellenwert besitzt, findet keinerlei Berücksichtigung. Inwieweit die „gewünschte“ Strecke zwischen Neuenrade und Sundern in der Online-Befragung eine Rolle spielte, lässt sich aus der Dokumentation leider nicht ablesen. In zahlreichen öffentlichen Veranstaltungen der LEADER-Region <i>LEADERsein!</i> der Städte Arnsberg, Balve, Neuenrade und Sundern wird die Sorpe regelmäßig als wichtige Freizeiteinrichtung benannt, die gerade von Kindern und Jugendlichen nicht oder nur sehr schwer erreichbar ist.</p> | Kenntnisnahme                | <p>Eine Maßnahme für eine verbesserte Bedienung in Richtung Sundern wurde im Prüfauftrag P-12 formuliert. Der hier dargestellte Ansatz wurde vom Hochsauerlandkreis zur Kenntnis genommen, eine notwendige Finanzierungsbeteiligung kann aber von dort nicht in Aussicht gestellt werden.</p> |
| Stadt Neuenrade | Kap. 4.3.9   | <p>In Kap. 4.3.9 Qualitätsanforderungen Haltestellen werden bauliche Anforderungen formuliert, die von den Kommunen als Straßenbaulastträger umgesetzt werden sollen. Hier ist festzuhalten, dass eine Umsetzung nur in Abhängigkeit mit Fördermitteln umgesetzt werden kann. Die Priorisierung einzelner Maßnahmen erfolgt durch die Kommune, beispielsweise in Abhängigkeit von kommunalen Straßenausbauprogrammen. Darüber hinaus sollte bei den Ausstattungsmerkmalen für Haltestellen die im Rahmen des NWL-weiten Konzepts zur Errichtung von Mobilstationen bereits als Mobilstationen identifiziert wurden, die gleichen Anforderungen gelten, wie sie in dem vorgenannten Konzept bereits formuliert wurden.</p>                                                                                                                                                                                                       | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Institution              | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Neu-enrade         | Kap. 7.1.8   | Für den Prüfauftrag P-8 zur Einrichtung einer neuen Linie zwischen Neu-enrade und Iserlohn gehen die bisherigen Überlegungen nach einer möglichst kurzen Verbindung über Dahle-Ihmert-Kesbern aus. Da Hemer derzeit nicht direkt über die MVG von Neuenrade aus erreichbar ist, sollte die Prüfung zwingend eine Verbindung über Dahle-Ihmert-Hemer vorsehen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Der Hinweis wird bei der Prüfung zur Umsetzung berücksichtigt. Bei der entsprechenden Linie bzw. Verbindung sind unterschiedlichste Interessen zu berücksichtigen und konzeptionell gegeneinander abzuwägen.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Stadt Neu-enrade         | Kap. 7.3     | Die Maßnahme <i>FVM-2 Digitalisierungsstrategie MVG</i> ist mit einer mittleren Priorität aufgeführt. Mit der Umsetzung der in Kap. 7.3 <i>Handlungsfeld Fahrgastinformation, Vertrieb und Marketing</i> beschriebenen Maßnahmen zur Digitalisierung handelt es sich grundsätzlich um richtige und notwendige Bausteine, um mittelfristig ein bedarfsgerechtes und flexibles ÖPNV-Angebot zu schaffen. Die Nutzung der MVG-App zur Erfassung von anonymisierten Bewegungsdaten der Fahrgäste sollte nach hiesiger Auffassung allerdings nochmal überdacht werden. Es würden hierbei lediglich Daten von App-Nutzern, die der Datennutzung ausdrücklich zugestimmt haben, erfasst. Fahrgäste, die z. B. das Deutschlandticket in einer anderen App eingebunden haben, Barzahler, Schüler etc. werden nicht erfasst. Darüber hinaus dürften gerade für eine belastbare Bedarfsermittlung die Bewegungsdaten von möglichen <u>künftigen</u> Fahrgästen von großem Nutzen sein. Diese werden ebenfalls nicht erfasst. Aufgrund der Wichtigkeit der Maßnahme <i>FVM-2 Digitalisierungsstrategie MVG</i> sollte diese eine hohe Priorität erhalten. | Kenntnisnahme                | Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung der Maßnahme nach Wichtigkeit, sondern ordnet die zeitliche Abfolge der Abarbeitung aller Maßnahmen, unter Berücksichtigung der limitierenden Faktoren (Personal, Zeit, Kosten, notwendige Einbindung Dritter etc.). An der bestehenden Einordnung wird zum jetzigen Zeitpunkt festgehalten. Die wichtigen ergänzenden Hinweise werden im Gesamtprozess aufgenommen und insbesondere mit der MVG abgestimmt. |
| <b>Stadt Plettenberg</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Stadt Plettenberg        | S. 29        | Aufwertung der Burgruine Schwarzenberg zur touristischen Attraktion kann entfallen (Tabelle). Das Vorhaben wird nach derzeitigem Kenntnisstand durch den Eigentümer nicht weiterverfolgt, eine Umsetzung ist der Stadtverwaltung nicht bekannt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Berücksichtigung             | geändert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Stadt Plettenberg        | S. 38        | Flüchtlingsunterkunft „Ohler Straße 100“ ist in der Tabelle zu ergänzen. Maximale Kapazität beträgt 160 Personen. Die Unterkunft wird von den Linien 274, 75 und 275 bedient. Vor der Unterkunft befindet sich die Bushaltestelle „Papenkuhle“                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Stadt Plettenberg        | S. 131       | Bezeichnung des Ortsteils über dem Bild zu „Oesterhammer“ ändern.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Berücksichtigung             | geändert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Institution                          | Bezug im NVP     | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umgang mit der Stellungnahme                 | Kommentar                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Plettenberg                    | S. 137           | Aufwertung der Burgruine Schwarzenberg kann auch hier gestrichen werden, da eine Umsetzung zunächst durch den Eigentümer nicht weiterverfolgt wird. Ein potenzieller Umsetzungszeitraum ist der Stadtverwaltung nicht bekannt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Berücksichtigung                             | geändert                                                                                                                                                   |
| Stadt Plettenberg                    | S. 164           | Ist unter dem Punkt „Planungsansatz“ die Oestertalsperre gemeint? Gleiches gilt dann auch für den Punkt „Verkehrliche Bewertung“.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung                             | Ja, Oestertalsperre ist gemeint. Geändert                                                                                                                  |
| <b>Gemeinde Schalksmühle</b>         |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |                                                                                                                                                            |
| Gemeinde Schalksmühle (SPD-Fraktion) | 7.1.3 (S. 150 f) | <p>Prüfauftrag P-2: Verbesserte Bedienung von Gewerbegebieten und Arbeitsplatzschwerpunkten (Priorität: mittel).</p> <p>Die SPD-Fraktion schlägt vor insbesondere die Anbindung des gemeinsamen Gewerbegebietes Heedfeld-Süd im Auge zu haben. Hierbei handelt es sich um die Linie 87. Wir stellen uns hier vor, dass in einem noch zu bestimmenden Zeitraum zu Beginn und Ende der gewöhnlichen Arbeitszeiten die Linie 87 als Schnellbus verkehren könnte.</p> <p>Außerdem bitten wir, insbesondere im Hinblick auf eine mögliche Erweiterung des Gewerbegebietes, siehe Regionalplan, um Prüfung, ob eine „Schleifenfahrt“ innerhalb des Gewerbegebietes Heedfeld-Süd erfolgen kann.</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Berücksichtigung</p> | <p>Siehe P-3</p> <p>ergänzt</p>                                                                                                                            |
| Gemeinde Schalksmühle (SPD-Fraktion) | S. 152           | <p>Prüfauftrag P-3: Bedienung Rummenohl – Heedfeld (Priorität: Hoch)</p> <p>Den Ausführungen ist nicht zu entnehmen, wie die genaue Streckenführung aussehen soll. Wir schlagen in diesem Zusammenhang vor, soweit noch nicht Bestandteil des Prüfauftrages, eine Schleifenfahrt durch das Gewerbegebiet Ramsloh in die Prüfung aufzunehmen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kenntnisnahme / Berücksichtigung             | <p>Die genaue Streckenführung konnte zum jetzigen Zeitpunkt konzeptionell noch nicht im Detail untersucht werden.</p> <p>Die Prüfung wurde aufgenommen</p> |
| Gemeinde Schalksmühle (SPD-Fraktion) | neu              | <p>neue Prüfaufträge:</p> <p>Im Rahmen der Befragung zum Thema Top-10 Ideen zum Thema Umstieg (Seite 20) wurde unter Punkt 6 die Anbindung der Linien 86 und 87 an den SPNV in beide Richtungen mit langen Wartezeiten bemängelt. Hier halten wir die Ableitung eines Prüfauftrages für notwendig, das heißt ob die Wartezeiten verkürzt bzw. optimiert werden können.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                                | Die planerischen Ansätze für einen optimierten Umstieg wurden über Tabelle 24, Kapitel 7.1 und 7.1.2 dargelegt.                                            |

| Institution           | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Umgang mit der Stellungnahme                    | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |              | <p>Die Linie 85 (Halver-Schulzentrum – Schalksmühle-Rathausplatz) fährt an den Wochenenden samstags 4mal und sonntags 2mal. Halver als Nachbarkommune bietet immer wieder Veranstaltungen (Halveraner Herbst, Kirmes etc.), die auch von Schalksmühler Bürgerinnen und Bürgern besucht werden. Wir halten hier die Prüfung einer Verdichtung der Taktung samstags auf 7 Fahrten (zwischen 9.00 Uhr und 18.00 Uhr) und sonntags auf 5 Fahrten (zwischen 9.00 Uhr und 18.00 Uhr) für geboten. Alternativ können wir uns auch die Prüfung auf Einsatz von alternativen Bedienformen wie ALF, AST oder ASB vorstellen.</p> <p>Die Linie 86 (Schalksmühle-Rathausplatz – Breckerfeld-Busbahnhof) verkehrt ab Schalksmühle-Rathausplatz samstags zwischen 7.26 Uhr und 21.26 Uhr im Stundentakt. Von 7.26 Uhr bis 14.26 Uhr bis Reeswinkel, danach stündlich bis 21.26 Uhr nur bis Rotthausen. Wir beantragen die Prüfung der Verlängerung der Fahrten bis Reeswinkel auch für die Zeit von 14.26 Uhr bis 21.26 Uhr. Analog gilt der Prüfungsauftrag für eine Verlängerung nach Reeswinkel auch für die Fahrten sonntags. Diese enden grundsätzlich in Rotthausen.“</p> | <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> | <p>Ein genereller Bedarf an allen Wochenenden lässt sich derzeit nicht ableiten. Die Prüfung zur Einrichtung von Sonderverkehren zu Veranstaltungen wird im Kapitel 7.1.4 aufgenommen.</p> <p>Ein Prüfauftrag wurde im Kapitel 7.1.4 aufgenommen</p> |
| Gemeinde Schalksmühle |              | <p>Zusätzlich zu den oben von der SPD- Fraktion gemachten Anregungen und Vorschlägen, sieht die Gemeinde Schalksmühle weitere Punkte zur Prüfung vor. Für eine bessere Anbindung zwischen Schalksmühle und Lüdenscheid wird um die Prüfung einer Schnelllinie im Volmetal (B54) für sinnvoll erachtet. Für eine bessere Umsetzung der Mobilitätswende, wäre eine solche Linie auch für den Pendelverkehr (Arbeitsweg) von Vorteil. Alternativ ist auf eine bessere Verknüpfung von Bahn und Bus zu achten.</p> <p>Hinsichtlich der Ausführungen zu der Anbindung des Gewerbegebietes Heedfeld- Süd wird, falls eine Schleifenfahrt der Linie 87 für ungünstig erachtet wird, alternativ vorgeschlagen, zu prüfen, ob eine Anbindung der Linie 88 (derzeit Schulbusverkehr) auf das Gewerbegebiet Heedfeld-Süd erweitert werden kann.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Berücksichtigung</p>    | <p>Gemäß Kapitel 7.1.5 und Planungsansatz 4 bereits berücksichtigt</p> <p>Im Kapitel 7.1.3 ergänzt</p>                                                                                                                                               |
| <b>Stadt Werdohl</b>  |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Institution                     | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umgang mit der Stellungnahme              | Kommentar                                                                |
|---------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Stadt Werdohl                   | Tabelle 33   | Auf Seite 128 des Entwurfes zum Nahverkehrsplan (Tabelle 33: Erschließungsqualität / Erschließungsdefizite im Detail) werden zwei Siedlungsbereiche in Werdohl mit einem Erschließungsdefizit ermittelt (Ascheyer Straße und Düsternsiepen). Dort wird ein Großteil des derzeitigen Siedlungsgebietes über einen 300m-Radius und fast das komplette Siedlungsgebiet über einen 500m-Radius erschlossen. Weiterhin bestehen keine Planungen, dieses Siedlungsgebiet zukünftig in südlicher Richtung zu erweitern, so wie es die rot umrandete Fläche suggeriert. Von daher sehen wir in diesem Bereich nur einen geringen bis gar keinen Handlungsbedarf, eine neue Haltestelle einzurichten.                                                                                                                                                                                                                            | Berücksichtigung                          | Der Handlungsbedarf wurde heruntergestuft                                |
| Stadt Werdohl                   | Tabelle 33   | Werdohl Düsternsiepen: Dort befindet sich ein „Neubaugebiet“, welches sich im Entwicklungsstadium befindet und auch zukünftig weitere Häuser entstehen. Dort siedeln sich vornehmlich jüngere Familien an. Das gesamte Siedlungsgebiet wird derzeit über einen mangelhaften 900m-Radius erschlossen. Aus diesem Grund sehen wir für diesen Bereich einen hohen Handlungsbedarf, in Abstimmung mit der MVG eine neue Haltestelle einzurichten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Berücksichtigung                          | Der Handlungsbedarf wurde heraufgestuft                                  |
| Stadt Werdohl                   | Kapitel 7.2  | <p>Auf Seite 180 (I-3 Prüfauftrag - Einrichtung neuer Haltestellen) greift der Entwurf des Nahverkehrsplanes, simultan zur Ermittlung der Erschließungsdefizite, noch einmal die Errichtung einer Haltestelle in Werdohl-Pungelscheid (Im Wiesengrund „Neubaugebiet Unterm Düsternsiepen“) auf. Aufgrund der Wichtigkeit für die Erschließung des Gebietes, wird die Stadt Werdohl dies prüfen und in den nächsten Jahren umsetzen.</p> <p>Der Handlungsbedarf zur Einrichtung einer neuen Haltestelle am Höhenweg (Dösseln 1 – Hof Crone) wird allerdings als niedrig bis mittel eingestuft. Eine Haltestelle von Seiten der Stadt Werdohl und der umliegenden Höfe wäre wünschenswert. Da der Höhenweg jedoch lediglich über eine Schnellbuslinie (S2) der MVG bedient wird, sehen wir keine großen Handlungsmöglichkeiten, eine solche Haltestelle einzubinden. Dies müsste zusammen mit der MVG geprüft werden.</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Kenntnisnahme</p> | <p>-</p> <p>-</p>                                                        |
| <b>Nachbar-AT, Zweckverband</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                                                          |
| <b>HSK (Hochsauerlandkreis)</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                           |                                                                          |
| HSK                             | S. 166-168   | Als grenzüberschreitende Nahverkehrsverbindung zwischen dem Märkischen Kreis und dem Hochsauerlandkreis verkehrt die Linie 336 zu Zeiten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Berücksichtigung                          | Der Hinweis, dass entstehende Mehrleistungen aktuell (Stand 04/24) nicht |

| Institution        | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                          |
|--------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    |               | <p>der Schülerbeförderung zwischen Balve und Sundern. Diese Linie ist Gegenstand einer öffentlich-rechtlichen Vereinbarung zwischen dem Märkischen Kreis und dem Hochsauerlandkreis und enthält das gemeinsam abgestimmte Nahverkehrsangebot.</p> <p>Der im Entwurf des Nahverkehrsplans abgebildete Prüfauftrag P-12 enthält einen alternativen Planungsansatz 2 mit durchgängig zweistündlicher Bedienung auf der Linie 336. Ich weise darauf hin, dass diese im Planungsansatz enthaltene Mehrleistung nicht Bestandteil des Nahverkehrsplans des Hochsauerlandkreises ist und bedingt durch den permanent steigenden Ausgleichsbedarf für den Erhalt der Nahverkehrsangebote nicht im Fokus zukünftiger Planungen steht.</p>                                                   |                              | im Fokus der Planungen des HSK stehen wurde aufgenommen und das eine notwendige Kofinanzierung seitens des HSK aktuell nicht zugesagt werden kann. |
| <b>Kreis Soest</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                    |
| Kreis Soest        | Tabelle 1     | In Tabelle 1 (S.18) sind die Inhalte der Maßnahmenkonzepte benachbarter NVP mit Bezug zum Märkischen Kreis aufgeführt. Im Bezug auf den Kreis Soest wurde korrekterweise die Einbindung der Linien 514/R44 in das Linienbündel West aufgeführt. Im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Kreises Soest und im Ausschreibungsverfahren zum Linienbündel West ist darauf aufbauend eine Verdichtung des Angebots auf der Linie R44 an Sonn- und Feiertagen auf einen T120 vorgesehen. Zusätzlich soll die Linie R44 in Wickede (Ruhr) mit der Linie R42 verknüpft werden, wodurch sich entweder eine neue Direktverbindung zwischen Menden und Werl oder eine Umsteigeverbindung mit geringer Umsteigezeit ergibt. Die Umsetzung der Maßnahme ist für Mai 2026 geplant. | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                            |
| Kreis Soest        | Kapitel 7.1.6 | Da bei der Umsetzung von Planungsansatz 5 aus dem Maßnahmenpaket P-6 Nordbereich (Einführung einer neuen Stadtbuslinie in Menden über Schwitten) die Linie R44 betroffen ist bitten wir im Zuge der Umsetzung um eine Beteiligung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Berücksichtigung             | Der Hinweis wurde ergänzt                                                                                                                          |
| <b>Kreis Unna</b>  |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                    |
| Kreis Unna         | Kapitel 2.3   | Ggf. sollte ergänzend auf die landesweiten SPNV-Zielnetze 2032 und 2040 eingegangen werden, deren Umsetzung auch im Bereich des Märkischen Kreises zu relevanten Veränderungen führen würde. Die Zielnetze stellen darüber hinaus einen in Teilen aktuelleren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                            |

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |              | Planungsstand als der im Kapitel 2.3 ausgewertete Nahverkehrsplan des NWL dar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Kreis Unna  | Kapitel 2.3  | In der Aufstellung auf S. 18 wird auf einen vorliegenden Entwurf des Nahverkehrsplans 2024 des Kreises Unna verwiesen. Der neue Nahverkehrsplan des Kreises Unna wurde allerdings bereits am 10. Dezember 2024 vom Kreistag beschlossen. Ich bitte insofern um Anpassung.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Berücksichtigung             | aktualisiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |              | In Tabelle 1 auf S. 18 sind folgende Korrekturen erforderlich:<br><br>Die Umsetzung der Schnellbuslinie X7 ist nicht mehr zum Fahrplanwechsel 2026 geplant. Diese Linie steht im Nahverkehrsplan unter Finanzierungsvorbehalt und kann somit erst bei Bereitstellung zusätzlicher Mittel (z.B. aus der Schnellbusförderung des Landes) realisiert werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Berücksichtigung             | korrigiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |              | Bei den Linien 18, R30, T30, 130 ist der Status anzupassen, da die Übernahme der Aufgabenträgerschaft durch den MK zwischenzeitlich erfolgt ist (vgl. Ausführungen auf S. 161).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Berücksichtigung             | aktualisiert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|             |              | Die aufgeführte Linie 74 (s. letzte Zeile im Block „Kreis Unna“) hat keine (unmittelbaren) Berührungspunkte zum Märkischen Kreis und kann insofern aus der Tabelle gestrichen werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Berücksichtigung             | gestrichen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kreis Unna  | Kapitel 7.1  | <p>Prüfaufträge P-4 „Verdichtung des ÖPNV-Angebots auf ausgewählten Linien“ und P-5 „Maßnahmenpaket – Schnellbusnetz“</p> <p>Der Kreis Unna begrüßt die im Prüfauftrag P-4 vorgesehene Verlängerung sämtlicher Fahrten der Linie 27 von Fröndenberg/Ruhr nach Unna, zumindest wenn es um die in der Tabelle genannten 2 Fahrtenpaare montags bis freitags bzw. 3 Fahrtenpaare samstags geht und das Angebot im Bereich des Kreises Unna im Wesentlichen ein Stundentakt bleibt. In diesem Zusammenhang ist darauf hinzuweisen, dass das Mindestangebot gemäß NVP auf der Linie 27 nicht ganz klar wird: in Karte 6 „Netz hierarchie Korridore“ im Kartenband wird die Relation Menden – Halingen – Unna als Hauptverbindung dargestellt, die, gemäß Tabelle 17, zumindest in der HVZ einen 30-Minuten-Takt erfordern würde, den es aktuell nicht gibt. Hingegen wird die genannte Relation in Tabelle 32 als Nebenverbindung ausgewiesen (s. S. 124), die in HVZ und NVZ „nur“ eines 60-Minuten-Takts bedarf.</p> | Kenntnisnahme                | <p>Die Eingruppierung als Hauptverbindung ist korrekt, die Informationen in Tabelle 32 wurden somit falsch einsortiert, dies wurde korrigiert.</p> <p>Vor dem Hintergrund der abgeleiteten Bedeutsamkeit des Korridors, wird demnach an dem Zielbild eines 30-Minuten-Takts auf dem Korridor festgehalten. Dies kann entweder über zusätzliche Fahrten der Linie 27 oder über die Einrichtung eines entsprechenden Schnellbusangebots erfolgen. Eine notwendige konzeptionelle Feinplanung, die sämtliche</p> |

| Institution | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Umgang mit der Stellungnahme                                            | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |               | <p>Sollte es zur Umsetzung eines Schnellbusses zwischen Unna und Menden kommen (s. Prüfauftrag P-5), müsste die Linie 27 in die Entwicklung eines schlüssigen Gesamtkonzepts im Korridor Unna – Fröndenberg/Ruhr – Menden einbezogen werden (vgl. aufgeführte Risiken im Planungsansatz 2 des Prüfauftrags P-5).</p> <p>Der Kreis Unna hat hinsichtlich einer durchgängigen Schnellbuslinie zwischen Unna und Lüdenscheid, ggf. sogar erweitert bis nach Herscheid, Bedenken, u.a. was die Betriebsstabilität einer solch langlaufenden Linie angeht. Hierüber bzw. über eine eventuelle Brechung, z.B. in Iserlohn, wäre, sobald sich eine Möglichkeit der Umsetzung ergibt, noch zu diskutieren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                         | Angebote im Bedienungskorridor berücksichtigt und bestmöglich aufeinander abstimmt, muss noch erfolgen und kann nur in enger Abstimmung des der Kreise, des ZRL (Verfasser des Schnellbuskonzeptes) und der Verkehrsunternehmen erfolgen. |
| Kreis Unna  | Kapitel 7.1.6 | <p>Prüfauftrag P-6 „Maßnahmenpaket – Nordbereich“</p> <p>Eine Durchbindung der Linie 5 über den heutigen Endpunkt in Schwerte-Ergste hinaus (Planungsansatz 12) kommt aus Sicht des Kreises Unna nur in Frage, wenn hieraus keine Konkurrenzierung der Linie 72 (heute: C32) der VKU resultiert.</p> <p>Die im Planungsansatz 13 angegebene Konzessionslaufzeit (26.05.2026) ist nicht korrekt – richtig ist der 24.05.2026 (vgl. S. 194).</p> <p>Für die anstehende Übernahme der heutigen WB-Linien (Planungsansatz 13) durch die MVG bittet der Kreis Unna darum, bei einer Nachfolgelinie für die R30 die Anschlusssituation am Bahnhof Schwerte (Verknüpfung insbesondere mit der RB 53 von/nach Dortmund) zu berücksichtigen. Darüber hinaus sollen sich die neue Linie 74 der VKU und die Nachfolgelinie der R30 zwischen Schwerte und Schwerte-Geisecke nach Möglichkeit zum 30-Minuten-Takt überlagern (analog der heutigen Westfalen Bus-Linien R30 und R50). Der Kreis Unna steht für entsprechende Abstimmungen in Vorbereitung auf den Fahrplanwechsel am 25.05.2026 gerne zur Verfügung.</p> | <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> <p>Berücksichtigung</p> | <p>Der Hinweis wurde im Planungsansatz aufgenommen. Siehe hierzu auch positive Stellungnahme der Stadt Hagen.</p> <p>Korrigiert</p> <p>Die Planungsvorschläge wurden ergänzt</p>                                                          |
| Kreis Unna  | Kapitel 8.1.5 | <p>Kapitel 8.1.5 „Linienbündel ‚Nordwest‘“</p> <p>Der Kreis Unna ist an einem Erhalt einer ÖPNV-Anbindung des relevanten verkehrlichen Ziels Haus Villigst interessiert. Vor einer Entscheidung über den weiteren Umgang mit der T30 zum Ende der Genehmigungs-</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kenntnisnahme                                                           | -                                                                                                                                                                                                                                         |

| Institution                                          | Bezug im NVP                      | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Umgang mit der Stellungnahme                                               | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                      |                                   | laufzeit bittet der Kreis Unna insofern um rechtzeitige Aufnahme von Gesprächen über die Zukunft dieses Angebots.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>NWL (Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe)</b> |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| NWL (07.04.)                                         | S. 58 (Nachtverkehre)             | <p>Eine Analyse, dass im Nachtverkehr die Flächenanbindung von dann noch verkehrendem SPNV-Angebot und Nachbussen bzw. AST nicht an allen Stellen planerisch berücksichtigt ist, fehlt leider.</p> <p>*So gibt es zwar von RB 52 zwar am Wochenende in Lüdenscheid an 23:55 mit der N7 ab 0:05 einen Anschluss, die RB 52 an 2:17 verpasst jedoch die N7 ab schon 2:05. Das ist bedauerlich, da ansonsten kein weiteres Abbringerangebot vorhanden ist.</p> <p>*In Iserlohn kommt die RB 53 am Wochenende im 60´Takt an bis 1:09+eine Ankunft um 3:09. Das AST verkehrt jedoch ab Zentrum Iserlohn zur vollen Stunde, dh. es gibt Übergänge bei einem bedarfsgesteuerten Angebot von 51 Minuten.</p>                                                 | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Bereits berücksichtigt</p> <p>Berücksichtigung</p> | <p>Tlw. Berücksichtigung über den Prüfauftrag P-7 zur Umsetzung eines Nachtbusverkehrs im MK.</p> <p>Siehe Planungsansatz 2 im Prüfauftrag P-7</p> <p>Ein zusätzlicher Planungsansatz 3, für das AST Iserlohn wurde im Kapitel 7.1.7 formuliert</p>                                                                                                                                                                                                                      |
| NWL                                                  | S. 42 (spezifische Eigenschaften) | Hier fehlen leider Anschlüsse, ob von/zum SPNV aber auch innerhalb des Busnetzes selbst. Da der Bus aber im Sinne des ÖPNVG Teil eines koordinierten Gesamtangebot sein soll, sollte schon in der Analyse hierauf näher eingegangen werden, um im weiteren Verlauf des NVP hierzu auch die folgerichtigen Maßnahmen ableiten zu können.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kenntnisnahme                                                              | Erfolgt über Kapitel 4.3.5, Tabelle 19 und Maßnahme M-2, zur definierten Anschlusspriorität                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| NWL                                                  | S. 45 (Bedienungsangebot)         | <p>Hier werden Verlauf und Takte der Linien dargestellt. Es fehlen die Bedienungszeiten, die Verknüpfungen und hier auch eine Analyse der Übergangszeiten. Da für einen landesweiten ITF bis in die Fläche im Sinne des ÖPNVG hierfür eine Taktsymmetrie der Busverkehre erforderlich ist, sollte zudem auch hierzu Informationen zu den einzelnen Linien dargestellt werden, um im weiteren Verlauf des NVP hierzu auch die folgerichtigen Maßnahmen ableiten zu können.</p> <p>Hier sollte es auch eine Analyse des Bedienungsangebots bedarfsgesteuerter Verkehre geben, z.B. hinsichtlich deren Bedienungszeiten und Verknüpfungen, den auch diese sind Bestandteil des koordinierten und integralen Gesamtangebots im öffentlichen Verkehr.</p> | <p>Kenntnisnahme</p> <p>Berücksichtigung</p>                               | <p>Erfolgt über Kapitel 4.3.5, Tabelle 19 und Maßnahme M-2, zur definierten Anschlusspriorität</p> <p>Die Systemwirksamkeit der im MK vielerorts vorhandenen ALF-Angebote ist in die Analyse eingeflossen, eine dezidierte Analyse weiterer Bedienungsangebote konnte aufgrund der zur Verfügung stehenden Bearbeitungszeit für den NVP nicht realisiert werden.</p> <p>Eine Ergänzung des Prüfauftrags P-15 bedarfsgesteuerte Bedienungsangebote wurde vorgenommen.</p> |

| Institution | Bezug im NVP                                    | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NWL         | S. 58 (Leitbild)                                | Hier regen wir an, die inter- und intramodale Verknüpfung noch zu ergänzen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Über 4.1.1, 4.1.8 sowie 4.1.10 bereits dezidiert beschrieben                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| NWL         | S. 59 (Künftige Rolle)                          | Hier regen wir an, noch zu ergänzen, dass der ÖPNV Teil eines Gesamt-ITF sein sollte. Dabei sollte erwähnt werden, dass dies sowohl fahrplan-technische Aspekte beinhaltet als auch bzgl. der Taktsymmetrie in die Grundkonzeption des Angebots eingreift, um somit ein vollständiges, miteinander verknüpftes Gesamtangebot zu kreieren. Themen wie Anschlusssicherung setzen hierauf jedoch erst auf -erst wenn der Fahrplan aus einem Guss ist, ist dies flächendeckend bei durch die Konstruktion knappen oder aufgrund der Angebotsqualität eines der Verkehrsträger gefährdeten Anschlüssen sinnvoll. | Kenntnisnahme                | Bereits dargestellt und Hinweis zur Fortsetzung gegeben, siehe netzweite Planungsgrundsätze im Kapitel 7.1.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| NWL         | S. 65 (Ableitung der zentralen Handlungsfelder) | Sicher sollte es nicht nur die Prüfung von langfristigen Entwicklungsvorhaben im SPNV und der entsprechenden Ausrichtung des straßenge-bundenen ÖPNV geben, sondern die Entwicklung auf der Schiene im Sinne eines des ÖPNVG auch konsequent auf Veränderungen bei der Schiene angebotsplanerisch reagiert werden und dies als Chance und Anlass zu weiteren Verbesserungen des intra- und intermodalen Angebots gesehen und verfolgt werden.                                                                                                                                                               | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| NWL         | S. 69 (Ableitung Netzhierarchie)                | Es sollte „im Sinne eines ITF bis in die Fläche“ ergänzt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Kenntnisnahme                | In seiner Funktion formuliert und definiert der NVP des MK seinen Zuständigkeitsbereich über die Netzhierarchie und bis zum Bereich der Siedlungen mit über 250 Einwohnerinnen und Einwohner. Für den MK liegt ein ITF vor, der in der Laufzeit des NVP weiterzuentwickeln ist (siehe 7.1). Handlungsansätze für die Fläche werden mit dem Prüfauftrag 7.1.10 beschrieben. |
| NWL         | S. 78-82 (Standards der Bedienungsqualität)     | Hier ist die Entwicklung eines ITF in Fläche zur Erfüllung der Ausrichtung gemäß ÖPNVG noch nicht wirklich zu erkennen. Aspekte wie eine symmetrische Angebotsstruktur mit symmetrischen Anschlüssen -auch für bedarfsgesteuerte Verkehre- sollten hier noch ergänzend dargestellt und ausgeführt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Berücksichtigung             | In Fußnote ergänzt, dass ein ITF vorliegt der aufbauend auf den Aussagen des NVP fortzuschreiben ist.                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Institution  | Bezug im NVP                                                   | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                             |
|--------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NWL          | S. 84 (Anforderungen an die Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit) | <p>Hier wäre ein Hinweis auf das auf S. 114 aufgeführte Controllingsystem sinnvoll. Es wäre sinnvoll in diesem Kapitel auch auf zu frühe Abfahrten, (Teil-)Ausfälle sowie das Thema Umleiterverkehre, Fahrzeitpuffer in Zeiten mit dichtem Autoverkehr (Fahrplanverlässlichkeit über den gesamten Tag).</p> <p>Zwar wird von Abweichungen bis 2 Minuten gesprochen, ob diese aber zu früh oder zu spät und wie genau (von ggf. 0:00 bis +2:00 oder +2:59 oder von ggf. -2:59 bis +2:59 sich erstreckt, sollte auch im Hinblick auf Controllingsysteme hier deutlicher fixiert werden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kenntnisnahme                | Entsprechende detaillierte Sachverhalte werden über den öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) oder über die entsprechenden Vergabefahren fixiert. |
| NWL          | S. 114 (Anforderungen an das Qualitätscontrolling)             | Es wird angeregt, hier in präzise messbare Daten (Pünktlichkeit, Ausfälle z.B.) und Daten, die durch Erhebungen nur zustande kommen (ggf. Kundenzufriedenheit, Fahrzeugzustand/-sauberkeit), zu unterscheiden. All diese bedürfen präziser Beschreibungen, was man wie, in welchen Spannen messen möchte. Das sollte daher hier oder in „noch zu entwickeln bis“ festgehalten werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kenntnisnahme                | Entsprechende Sachverhalte werden über den öffentlichen Dienstleistungsauftrag (öDA) oder über die entsprechenden Vergabefahren fixiert.              |
| NWL (08.04.) | Kartenband                                                     | In der als „Kartenband“ beschriebenen Datei fehlt die RB 25 zwischen Meinerzhagen und Lüdenscheid völlig. Das irritiert, denn die Reaktivierung gibt es inzwischen schon seit Jahren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Berücksichtigung             | korrigiert                                                                                                                                            |
| NWL          | Kap. 2 (2.3)                                                   | <p>In Kapitel 2 fehlt leider eine Bezugnahme auf den übergeordneten NVP des NWL.</p> <p>Selbst wenn man sagt, dass man auf den 2011er nicht mehr Bezug nehmen möchte, so müsste doch zumindest erwähnt werden, dass die Planungen auf der Schiene (z. B. in Form der Zielnetze 2032 und 2040) zu berücksichtigen sind. Faktisch gilt der NVP des NWL jedoch noch. Unter 2.3 wird der NVP NWL kurz erwähnt, die auf S. 20 dargestellten Maßnahmen sind aber nicht mehr alle aktuell und teils unsinnig beschrieben (z.B. sei eine Taktverdichtung der RB 53 samstags wegen der Infrastruktur nicht umsetzbar -das ist falsch). Ich bitte daher ausdrücklich, die vom NRW-Verkehrsausschuss verabschiedeten und für den NWL damit auch verbindlichen Zielnetzplanungen ITF 2032 und ITF 2040 zu berücksichtigen und verkehrlich entsprechend in die Zielstellungen und Maßnahmen des NVP MK zu berücksichtigen.</p> | Berücksichtigung             | Die Aussagen wurden ergänzt und aktualisiert                                                                                                          |
| NWL          | S. 39/40                                                       | Bemerkenswert zu beobachten ist z.B. in der Tabelle auf S. 39/40, in der nach ÖPNV-Linien „anderer“ Verkehrsunternehmen differenziert wird.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Kenntnisnahme                | Aufgrund des deutlichen Unterschieds in der Erbringung der                                                                                            |

| Institution | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |              | Das zieht sich durch den ganzen NVP. Das erweckt für Außenstehenden den sicher unberechtigten Eindruck, dass es ein Ranking zwischen Linien der MVG und „sonstigen“ Linien gibt. Wir regen daher an, dies anders darzustellen.                                                                                                                                                                                                              |                              | Leistungsvolumen wurde eine entsprechende (nicht wertende) Unterscheidung vorgenommen                                                                                                                                                           |
| NWL         | Kap. 3.3.1   | In Kapitel 3.3.1 „SPNV“ werden teils baubedingte Einschränkungen wie auf der RB 25 und RB 52 erwähnt. Dies sind baubedingte Beeinträchtigungen, die nach unserer Meinung nach nicht in einen NVP gehören. Im NWL gab es in 2024 insgesamt über 1.000 baubedingte Dinge, die Einfluss auf den Regelfahrplan hatten, darunter auch zahlreiche sehr lange Sperrungen. Zudem ist die Sperrung der RB 25 bis Ende April 2025 nicht mehr aktuell. | Berücksichtigung             | Aktualisiert. Hinweis: Die Unzuverlässigkeit der benannten RB 25 und RB 52 bleibt aus Sicht der Fahrgäste ein hervorzuhebender Kritikpunkt, der mittlerweile über viele Jahre Bestand hat. Auch die Sperrung der RB 25 wurde erneut verlängert. |
|             |              | RE 34 Dortmund – Iserlohn (sic!) – Siegen: Hier muss Iserlohn entfernt und durch Letmathe ersetzt werden, wie es bei der RB 91 korrekt dargestellt ist.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Berücksichtigung             | korrigiert                                                                                                                                                                                                                                      |
|             |              | Der Takt des RE 16 ist für Letmathe – Iserlohn auf T30 zu korrigieren (ab Dez 25), da die RB 91 auf diesem Ast zum RE 16 wird. Für die RB 91 ist Letmathe – Iserlohn ab Dez. 25 entsprechend herauszunehmen.                                                                                                                                                                                                                                | Berücksichtigung             | aktualisiert                                                                                                                                                                                                                                    |
|             |              | Die RB 25 verkehrt in dieser Tabelle ebenfalls zwischen Meinerzhagen und Köln. Hier fehlt Lüdenscheid komplett.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Berücksichtigung             | ergänzt                                                                                                                                                                                                                                         |
| NWL         | Kap. 4.3.3   | In Kapitel 4.3.3 „Erschließungsqualität“ würden wir bezogen auf die Einzugsradien (SPNV 1.000 Meter) empfehlen, hier ist die reale Distanz zu nutzen und nicht die fiktiven Luftlinien. Dies ist sicher in einer topographisch bergigen Region auch in der Realität sicher von höherer Bedeutung. Auch sollten dort nur Haltestellen in die Bewertung eingehen, die täglich im Takt bedient werden.                                         | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                               |
|             |              | Für Lüdenscheid noch ein Detailhinweis: Hier verkehren viele Linien konzeptbedingt nur in einer Fahrtrichtung zum Bahnhof. Man kommt zwar im Zweifel zum Zug, aber nicht wirklich -und auch nicht im Sinne der Integration in einen landesweiten ITF bis in die Fläche symmetrisch wieder vom Zug zurück.                                                                                                                                   | Kenntnisnahme                | Siehe Planungsansatz 1 im Kapitel 7.1.9                                                                                                                                                                                                         |
| Stadt Hagen |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                              |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stadt Hagen | Allgemein    | Zunächst begrüßen wir die Bemühungen des Märkischen Kreises, den öffentlichen Nahverkehr zu verbessern und nachhaltige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                               |

| Institution | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |               | <p>Mobilitätskonzepte zu fördern. Ein gut funktionierender Nahverkehr ist für die Lebensqualität der Bürgerinnen und Bürger von zentraler Bedeutung und trägt zur Reduzierung des Individualverkehrs sowie zur Verringerung von Emissionen bei.</p> <p>Grundlage für ein bedarfsgerechtes Angebot ist eine genauere Analyse der Fahrgastströme und Bedürfnisse der Bevölkerung. Insbesondere in den Randzeiten und in ländlichen Gebieten sollten flexible und bedarfsgerechte Angebote geschaffen werden, um die Attraktivität des Nahverkehrs zu erhöhen.</p>                                                                                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Stadt Hagen | Kartenband    | Schon auf der Karte 3a zu den Pendlerverflechtungen fällt die starke Beziehung zwischen Iserlohn und Hagen mit fast 8 Tsd. Pendlerbewegungen im Querschnitt auf. Bei genauerer Betrachtung würde man feststellen, dass der überwiegende Teil lediglich im unmittelbaren Nachbarschaftsbereich zwischen Iserlohn-Letmathe und Hagen-Hohenlimburg pendelt. Gibt es hier Erkenntnisse darüber, ob es sich dabei mehrheitlich um Schüler- oder Berufspendler handelt? Oder bestehen aufgrund der einstigen Zugehörigkeit Hohenlimburgs zu Letmathe vor 1975 weiterhin enge historische Beziehungsverflechtungen? Bei der Auswertung der Mobilfunkdaten aus dem Jahr 2020 ist diese starke Pendlerbeziehung ebenfalls zu erkennen. | Kenntnisnahme                | <p>Im Rahmen und in der nur kurzen zu Verfügung stehenden Zeit der NVP-Erarbeitung, konnten keine tiefergehenden Analysen zu den Hintergründen der Zahlen durchgeführt werden.</p> <p>Der deckungsgleiche Kenntnisstand sollte in gegenseitiger Abstimmung genutzt werden, um die verkehrlichen Angebote im entsprechenden Abschnitt kooperativ zu verbessern.</p> |
| Stadt Hagen | Tabelle 9     | In Tabelle 9 werden die im Märkischen Kreis verkehrenden ÖPNV-Produkte beschrieben. Entsprechen diese Produkte speziell den Vorgaben des Märkischen Kreises oder sind sie eine Vorgabe des Verbundes Ruhr-Lippe (VRL) bzw. des Zweckverbandes (ZRL)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kenntnisnahme                | Es handelt sich hierbei um spezielle Vorgaben für den MK, die in der Historie der NVP kontinuierlich angepasst wurden.                                                                                                                                                                                                                                             |
| Stadt Hagen | Kapitel 7.1.3 | Optimierte Andienung von Gewerbegebieten – Prüfauftrag P3 Bedienung Rummenohl – Heedfeld: Sie ordnen in ihrem NVP-Entwurf dem Haltepunkt Hagen-Rummenohl die Funktion eines Verknüpfungspunktes zu für zukünftig mehrere Linien der MVG. Hier stellt sich uns die Frage, ob zu diesem Zweck der Haltepunkt als Verknüpfungspunkt nicht erst ausgebaut werden müsste. Hier sollten wir uns gemeinsam mit den VUs hinsichtlich der sich daraus ergebenden räumlichen Anforderungen austauschen.                                                                                                                                                                                                                                 | Berücksichtigung             | Der Vorschlag wurde als Planungsansatz im Kapitel 7.2, I-2 aufgenommen                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Stadt Hagen | Kapitel 7.1.4 | Prüfauftrag P4 Verdichtung des ÖPNV-Angebots auf ausgewählten Linien: Die Ausweitung des Linienangebots auf der Linie 539 besteht im                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Institution              | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                     |
|--------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |               | Wesentlichen in der Fortführung der Fahrten, die von Hagener Seite bislang an der Regenbogenschule enden. Zu dem kommen noch zusätzliche Fahrten an Samstagen und Sonntagen entsprechend der Standards des NVP-Entwurfs. Grundsätzlich begrüßt die Stadt Hagen diese Maßnahme ebenso wie die Ausweitung des Angebots auf der Linie 57 von Rummenohl nach Schalksmühle.                                                                                                                                       |                              |                                                                                               |
| Stadt Hagen              | Kapitel 7.1.6 | Kapitel 7.1.6: Neupositionierung von Linienangeboten im nördlichen Bereich des MK (Hemer, Iserlohn, Menden): Planungsansatz 10 Fahrplan-koordination der Linie 9 (Hagen – Iserlohn) sowie der Linie 537, sodass ein annähernder T30 in Hagen entsteht (bislang fährt die 9 kurz nach der 537 und es entstehen längere Bedienungslücken). Dies lässt sich aus Hagener Sicht nur durch verschieben der Linie 9 verbessern, da die Linie 537 im Bereich Nahmertal mit der Linie 538 zu einem T30 vertaktet ist. | Kenntnisnahme                | -                                                                                             |
| Stadt Hagen              | Kapitel 7.1.6 | Planungsansatz 12. Auch wenn Hagen nur sehr peripher durch diese Linie angebunden wird, so würden wir die Durchbindung dieser Linie sehr begrüßen, da sie dann diesen Randbereich Hagens sowohl mit Iserlohn-Letmathe als auch mit Schwerte Zentrum verbindet.                                                                                                                                                                                                                                               | Kenntnisnahme                | Siehe hierzu kritische Stellungnahme Kreis Unna und VKU                                       |
| <b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                                                                                               |
| Ennepe-Ruhr-Kreis        | Kapitel 7.1.4 | Im Prüfauftrag P4, Verdichtung des ÖPNV-Angebotes auf ausgewählten Linien, unter „zusätzlichen Prüfaufträgen“ begrüßt der Ennepe-Ruhr-Kreis die Überprüfung der möglichen Erweiterung des Fahrtenangebotes auf der Linie 86 zum Busbahnhof Breckerfeld, für ein reguläres stündliches Angebot zwischen Schalksmühle und Breckerfeld.                                                                                                                                                                         | Kenntnisnahme                | -                                                                                             |
|                          |               | Der Kreistag des Ennepe-Ruhr-Kreises hat ähnliche Prüfaufträge bei der Erstellung unseres Mobilitätskonzeptes beschlossen, die auch der besseren Anbindung der Breckerfelder Bürgerinnen und Bürger an die Volmetalbahn dienen sollen. Hier wäre zum einen zu nennen die Anbindung an Rummenohl über z.B. eine Verlängerung der Linie 570 oder die Anbindung an Dahlerbrück mit einer direkteren Führung der Linie 86 ab Breckerfeld.                                                                        | Berücksichtigung             | Der Hinweis zu ähnlichen Bestrebungen des Ennepe-Ruhr-Kreis wird im Kapitel 7.1.4 aufgenommen |
|                          |               | Im Rahmen der anstehenden Fortschreibung des NVP des Ennepe-Ruhr-Kreises - ab diesem Sommer – werden wir diese Themen zur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | -                                                                                             |

| Institution                                      | Bezug im NVP | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  |              | weiteren Prüfung ebenfalls aufnehmen und würden eine möglichst fahrgastfreundliche Lösung begrüßen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>TöB und weitere Institutionen</b>             |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Kreistagsfraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN                          | Kapitel 7.1  | <p>Höhere Priorität bei den Maßnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I-14 Durchführung von Beschleunigungsmaßnahmen im ÖPNV</li> <li>- FVM-2 Digitalisierungsstrategie MVG</li> <li>- FVM 3 Aufbau eines zentralen Mobilitätsmanagements</li> <li>- P-16 Prüfauftrag Schulzeitstaffelung</li> <li>- FVM-5 Die Einrichtung eines kreisweiten Arbeitskreises zum Themenfeld Infrastruktur, Haltestellenausstattung und einheitlicher Markenauftritt an den Haltestellen soll als Maßnahme mit weiterhin Hoher Priorität definiert werden.</li> <li>- P-1 Zudem schlagen wir vor, den umfassenden Bewertungskatalog für die kontinuierliche Überprüfung des bestehenden ÖPNV-Angebotes als Maßnahme mit einer Hohen Priorität zu definieren.</li> </ul> | Kenntnisnahme                | Die Priorität verdeutlicht weniger die Einordnung der Maßnahme nach Wichtigkeit, sondern ordnet die zeitliche Abfolge der Abarbeitung aller Maßnahmen, unter Berücksichtigung der limitierenden Faktoren (Personal, Zeit, Kosten, notwendige Einbindung Dritter etc.). An der bestehenden Einordnung wird zum jetzigen Zeitpunkt festgehalten. Die wichtigen ergänzenden Hinweise werden im Gesamtprozess aufgenommen und insbesondere mit der MVG abgestimmt. |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN                          | Kapitel 7    | G-1 Darüber hinaus schlagen wir vor, im Rahmen von Veränderungen im ÖPNV-Angebot die Probephase in einzelnen Projekten auf ein Jahr zu beschränken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kenntnisnahme                | Bezogen auf eine zeitliche Gewöhnungsphase und notwendigem Zeitbedarf für die Evaluation wird generell an zwei Jahren festgehalten. Offensichtlich erfolgreiche Planungen können auch schneller in den Regelbetrieb überführt werden.                                                                                                                                                                                                                          |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN                          | -            | Weiterhin schlagen wir vor, die Abstimmung des Schienenersatzverkehrs der DB regio und dem SPNV als Prüfauftrag mit einer hohen Priorität aufzunehmen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kenntnisnahme                | Der Sachverhalt stellt ein notwendiges ad hoc Handeln für temporär begrenzte Zeiträume dar, der über den NVP tendenziell nicht geregelt werden kann. Der Hinweis wird aufgenommen und verwaltungsintern weiterbehandelt.                                                                                                                                                                                                                                       |

| Institution             | Bezug im NVP             | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 4.3.7 und 7.1.10 | Zu guter Letzt schlagen wir vor, die Prüfung von Möglichkeiten für mehr Bedarfsverkehre wie BEA in Meinerzhagen als Prüfauftrag mit einer hohen Priorität zu kennzeichnen und einen kreisweiten Standard für die Finanzierung solcher Bedarfsverkehre zu definieren.                                                                                                                                                                                                                                                    | Kenntnisnahme                | siehe hierzu Kapitel 4.3.7 und 7.1.10, in denen Qualitäten beschrieben wurden und damit eine Planungsabsicht formuliert wurde                                                                                                                                                  |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 7.1.5            | „LL“-Linie 134 Lennep – Lüdenscheid: Unterstützung / Forderung zur Umsetzung des Planansatzes gemäß Punkt 7.1.5. Begründung: Deutlich bessere, direkte Anbindung an das Bergische Städtedreieck (Oberzentren: Remscheid, Wuppertal, Solingen) und damit Verbindung ins Rheinland.                                                                                                                                                                                                                                       | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 7.1.4            | Hagen-Express: Konkrete Maßnahme: Die Buslinie 84 häufiger und auch an Wochenenden verkehren lassen, sodass die Strecke zwischen Kierspe – Halver – Hagen regelmäßig bedient wird. Eine entsprechende Verbesserung der Bedienqualität wird im Entwurf des NVP unter Punkt 7.1.4 (S. 153) bereits vorgeschlagen. Begründung: Attraktivitätssteigerung der Anbindung der Grundzentren (GZ) Halver, Kierspe und ggf. Meinerzhagen an das Oberzentrum (OZ) Hagen – insbesondere für Anwohnende zwischen Halver und Kierspe. | Kenntnisnahme                | -                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 7.1.10           | Prüfauftrag oder direkt Maßnahme für eine direkte Buslinie 55 (ggf. Kleinbus) oder Verlängerung der Linie 47 zwischen Halver Sparkasse/ZOB und Brügge Bahnhof via B229/Oeckinghausen/Ostendorf – abgestimmt auf die Abfahrt/Ankunft der RB52 nach/von Dortmund. Ggf. zunächst als ALF* umzusetzen; vornehmlich in den Hauptzeiten zwischen 6:00 Uhr und 21:30 Uhr.                                                                                                                                                      | Berücksichtigung             | Siehe Kapitel 7.1.10, Planungsansatz 2                                                                                                                                                                                                                                         |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 7.1.10           | Prüfauftrag oder direkt Maßnahme für eine innerstädtische Linie (Rundverkehr) zur Anbindung des westlichen und nordwestlichen Stadtgebiets (Weststr. / Dichterviertel / Hagener Str.) an die Karlshöhe (Sport-/Reitplatz und Skate-/Bikepark) insbesondere für Schüler/Jugendliche.                                                                                                                                                                                                                                     | Berücksichtigung             | Eine Stadtringlinie für Halver würde eine Kostenübernahme der Stadt Halver erfordern. Der MK steht solch einem Ansatz offen gegenüber und unterstützt bei entsprechende Planungsabsichten konzeptionell. Die Anregung wurde im Kapitel 7.1.10 im Planungsansatz 2 aufgenommen. |
| BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN | Kapitel 7.1.7            | Ausbau des Nachtbusverkehrs – insbesondere für Busanbindungen an Regionalbahnen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kenntnisnahme                | Siehe Kapitel 7.1.7                                                                                                                                                                                                                                                            |

| Institution                                | Bezug im NVP  | Stellungnahmen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Umgang mit der Stellungnahme | Kommentar                                                                                                  |
|--------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verkehrsunternehmen</b>                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                                                                            |
| <b>Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                                                                                                            |
| VKU                                        | Kapitel 7.1.4 | Eine mögliche Taktverdichtung der Linie 27 darf die wirtschaftlichen Belange (Einnahmen) der VKU nicht negativ beeinflussen. Eine frühzeitige Beteiligung und Mitteilung in Bezug auf die Detailplanung der Linie 27 wird vor dem Hintergrund der geplanten Anschlussbildung der Linie 72 auf die 27 erbeten.                                                                                                        | Berücksichtigung             | Ein Hinweis zur frühzeitigen Einbindung der VKU bei entsprechender Detailplanung wurde aufgenommen.        |
| VKU                                        | Kapitel 7.1.6 | Planungsansatz 12: Ab Mai 2026 Übernahme Fahrtenanteil der Westfalenbus GmbH der Linie C32 in neue Linie 72; werktags im 30-Minuten-Takt. Die vorgesehene Verlängerung der Linie 5 von Letmathe nach Schwerte Mitte wird kritisch betrachtet, aufgrund der Konkurrenzsituation zur Linie 72. Eine etwaige Verlängerung der Linie 5 darf die wirtschaftlichen Belange (Einnahmen) der VKU nicht negativ beeinflussen. |                              | Der Hinweis wurde im Planungsansatz aufgenommen. Siehe hierzu auch positive Stellungnahme der Stadt Hagen. |
| VKU                                        | Kapitel 7.1.6 | Planungsansatz 13: Um den Erhalt der Vertaktung im Korridor Schwerte – Geisecke wird gebeten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kenntnisnahme                | Stand 04/24 ist die Fortführung des Status quo Angebots vorgesehen.                                        |