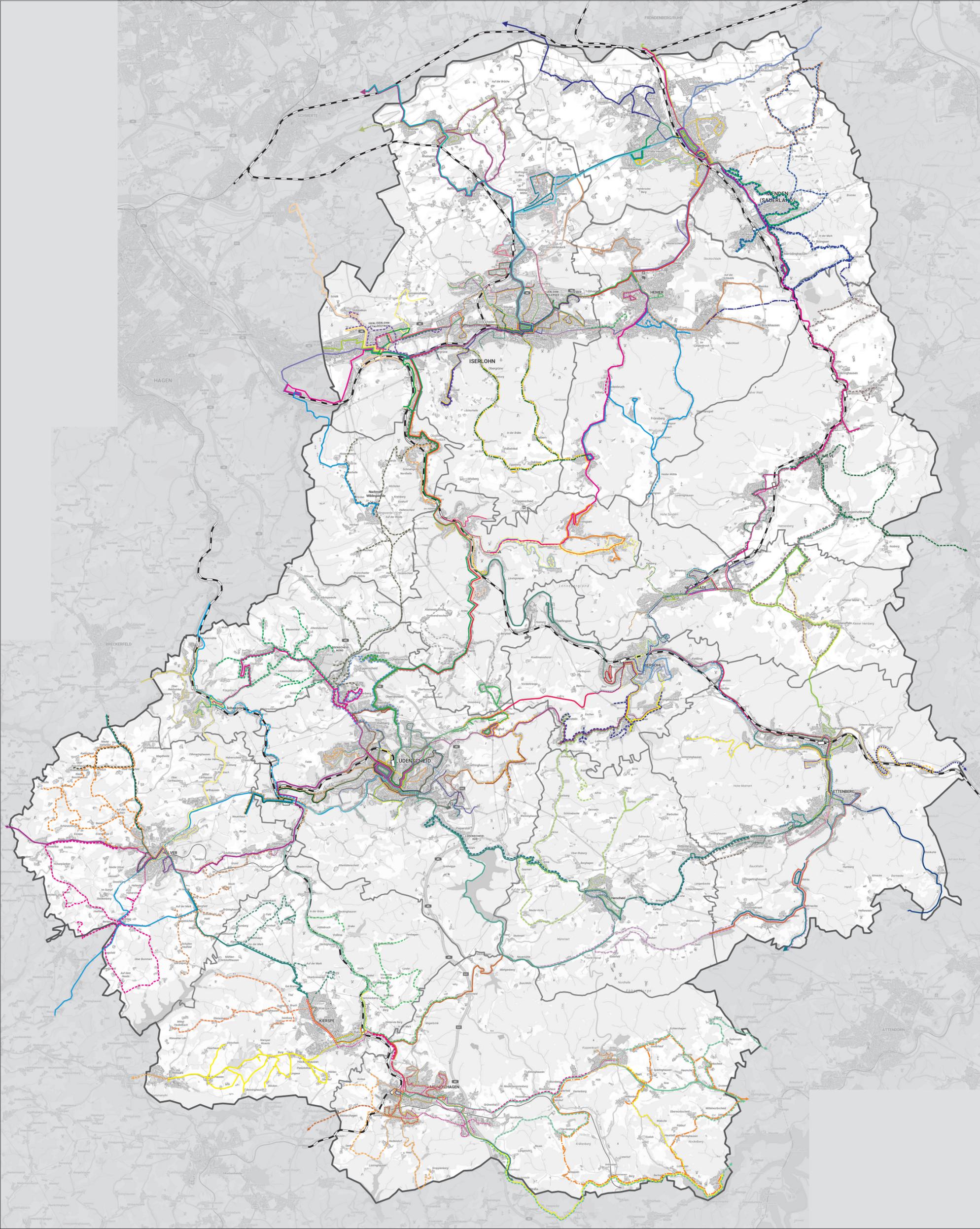


Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Kartenband



Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 1: Liniennetz

Quelle: Kreisliniennetzplan (2023) MVG

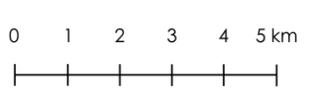
ÖPNV-Angebot

- Buslinie vorrangig im Taktverkehr
- - - Buslinien mit eingeschränktem Fahrtenangebot / ohne Takt
- - - Buslinie mit telefonischer Voranmeldung
- - - Schienenverkehr

Grenzen

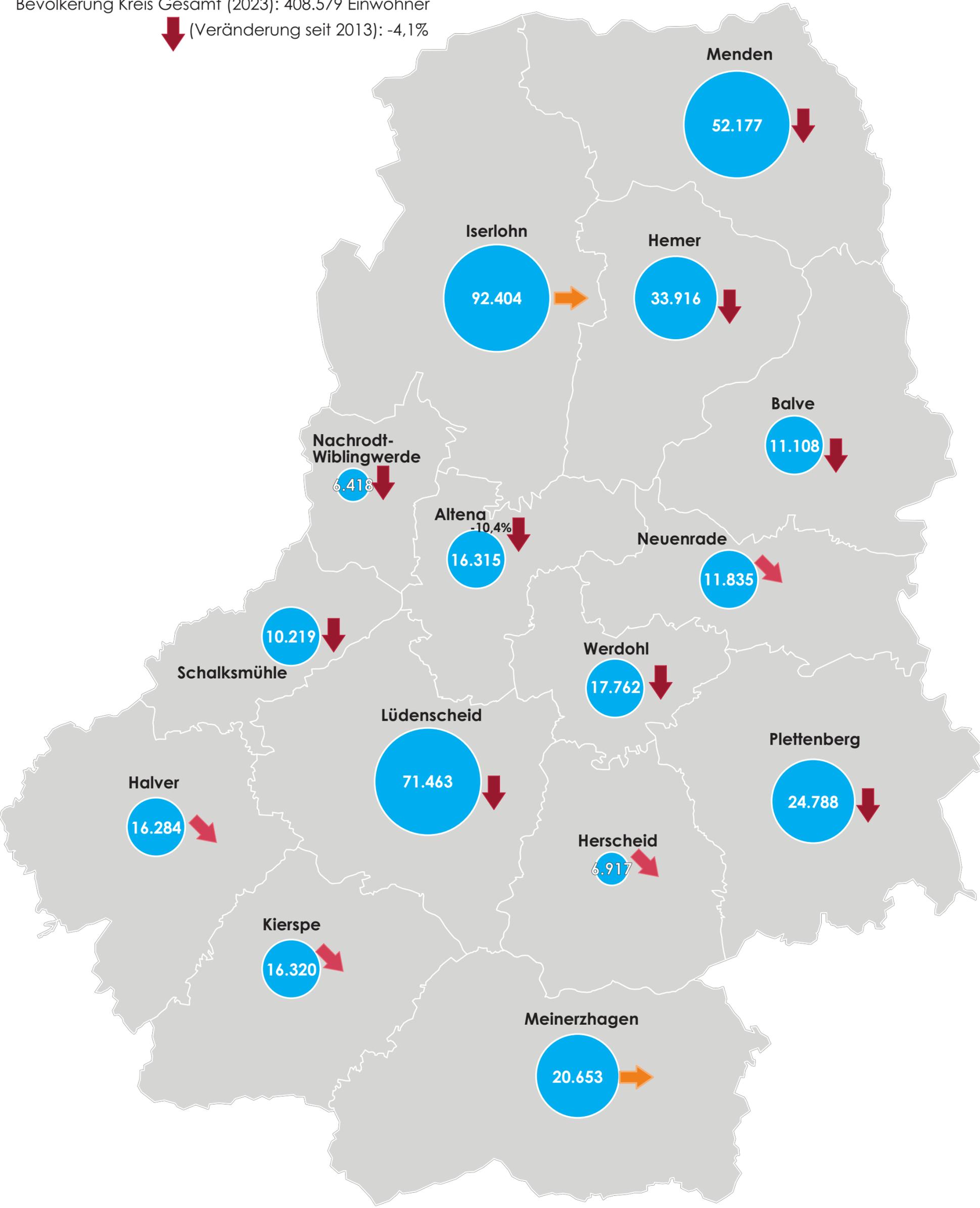
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: Januar 2025



Bevölkerung Kreis Gesamt (2023): 408.579 Einwohner

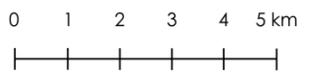
↓ (Veränderung seit 2013): -4,1%



Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

**Karte 2:
Räumliche Verteilung der Einwohner
im Märkischen Kreis**

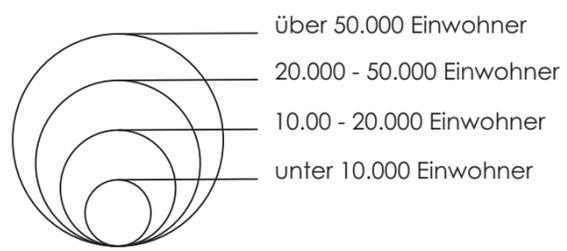
Kartengrundlage: WebAtlas.de
Bearbeitungsstand: Oktober 2024



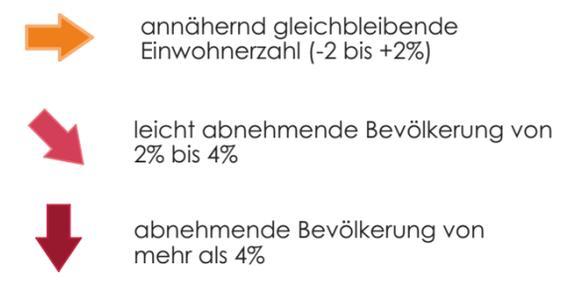
plan:mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

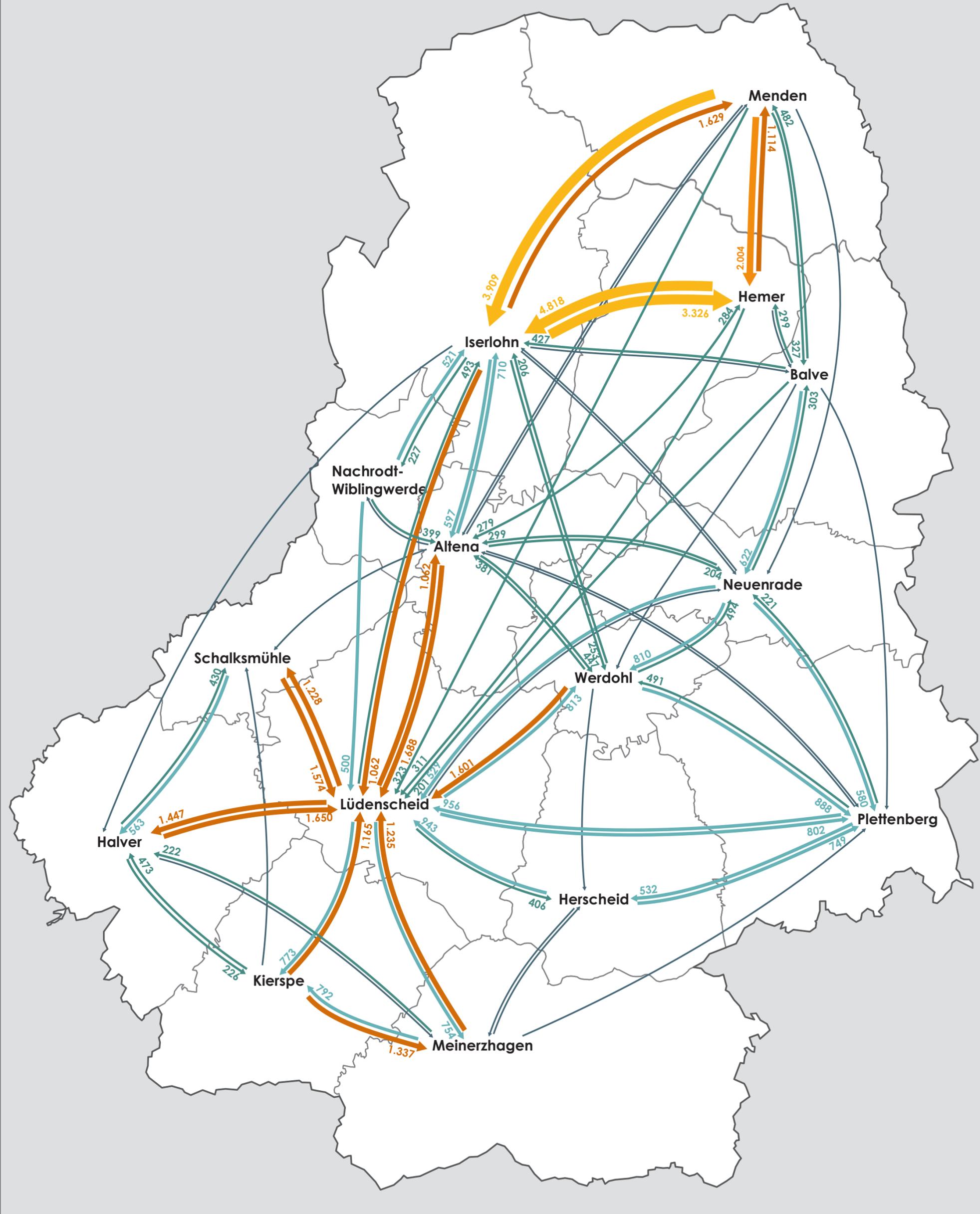
Ludwig-Erhard-Straße 14 | 34131 Kassel
info@plan-mobil.de | www.plan-mobil.de

Bevölkerung:
Einwohnerzahl (2023)



**Prozentuale Veränderung der
Einwohnerzahl 2013- 2023**





Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 3b: Pendlerbeziehungen innerhalb des Märkischen Kreises

Quelle: Pendleratlas

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: Februar 2025



plan:mobil

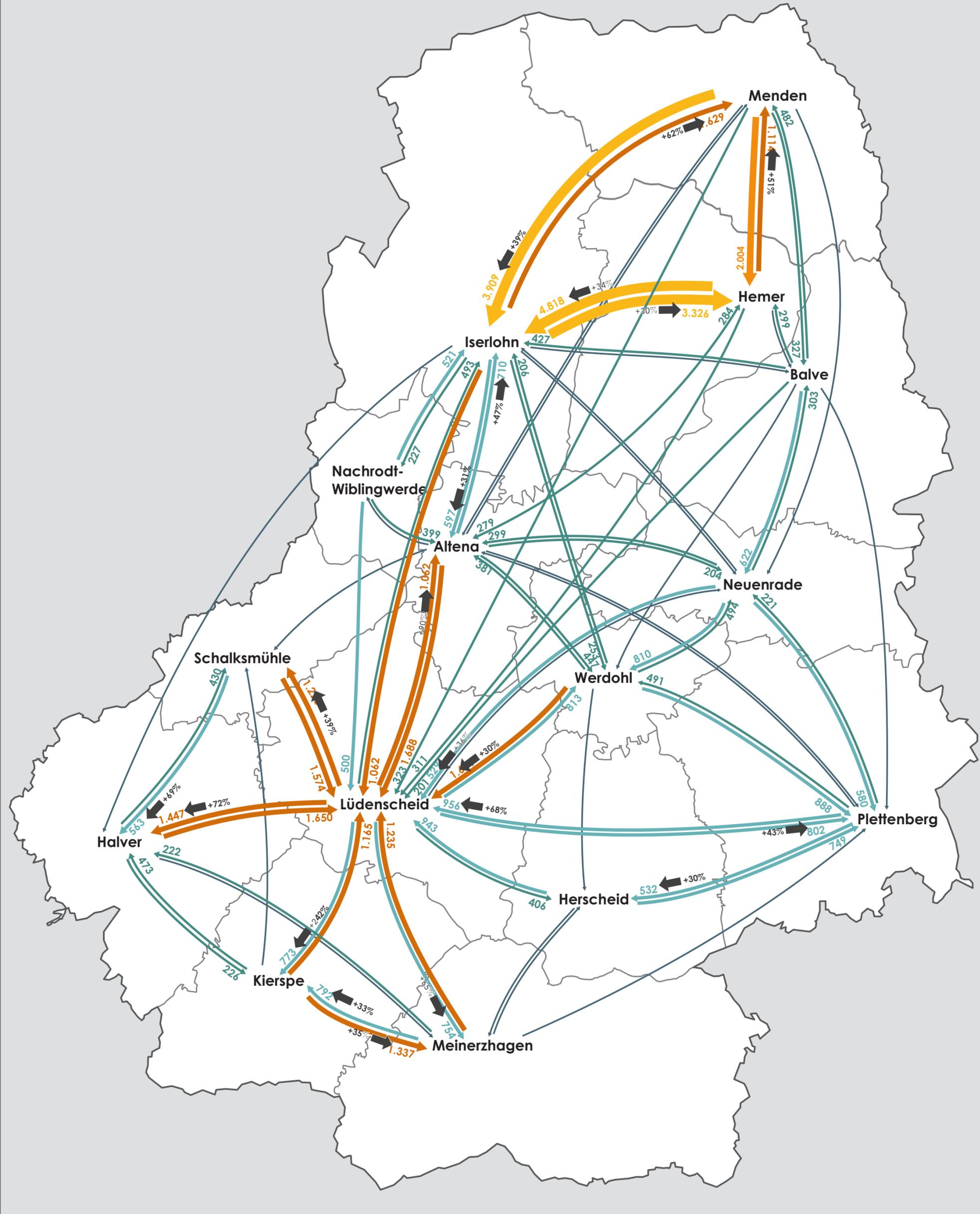
VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

Luwig-Erhard-Straße 14 34131 Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Legende

Angabe Einpendelnde (Stand 2022)

- 100 - 199
- 200 - 499
- 500 - 999
- 1.000 - 1.999
- 2.000 - 2.999
- über 3.000

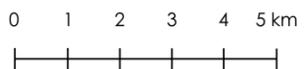


Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 3c: Entwicklung Pendlerströme innerhalb des Märkischen Kreises 2012 - 2022

Quelle: Pendleratlas

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: Februar 2025



plan:mobil

VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG
 Ludwig-Erhard-Straße 14 | 34131 Kassel
 info@plan-mobil.de | www.plan-mobil.de

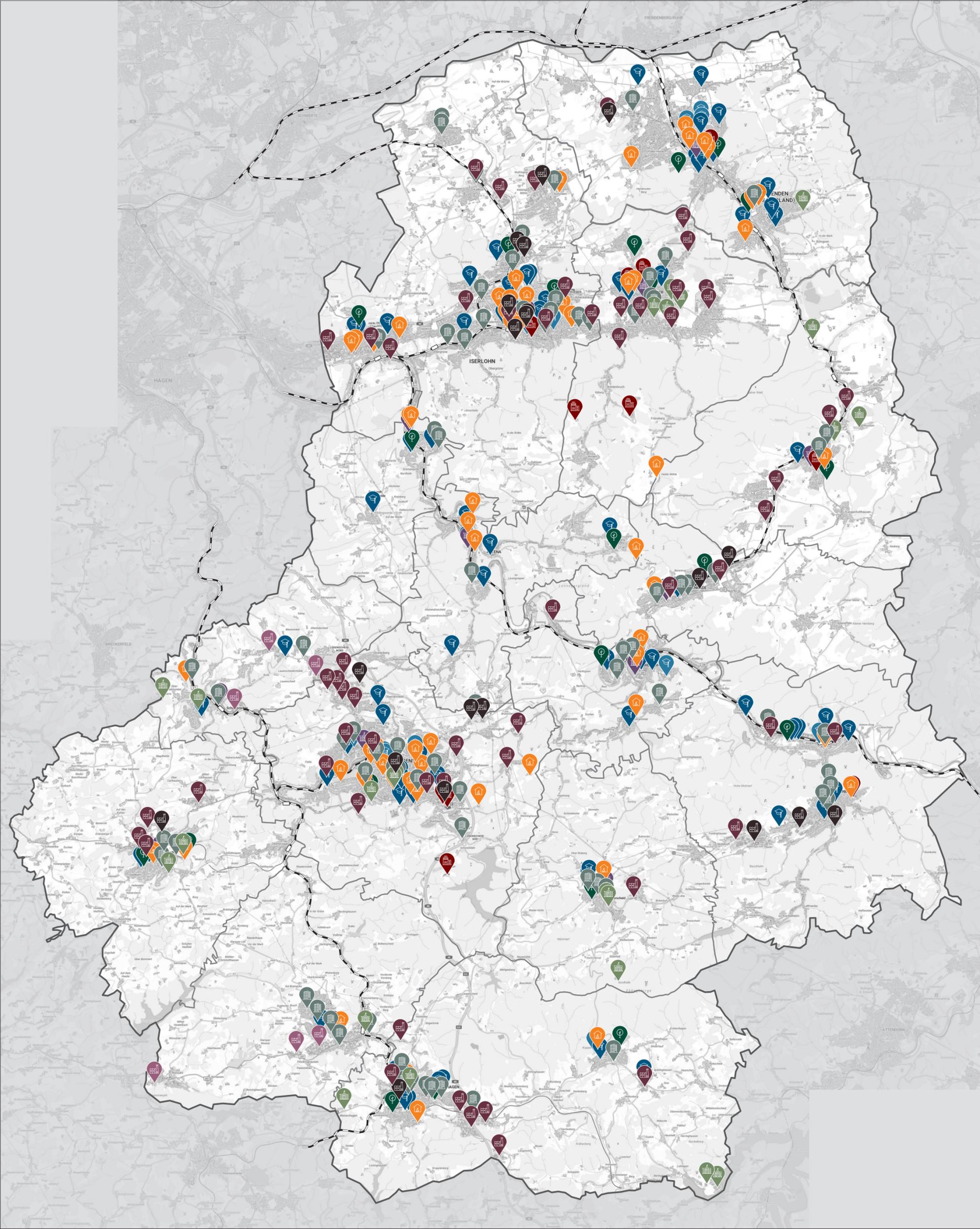
Legende

Angabe Einpendelnde (Stand 2022)

- 100 - 199
- 200 - 499
- 500 - 999
- 1.000 - 1.999
- 2.000 - 2.999
- über 3.000

Entwicklung 2012-2022

← +68% Differenz Einpendelnde zu 2012 (Top 20 mit größter Differenz)

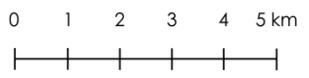


Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 4: Raumstruktur

Quelle: Angaben aus Befragung der Städte und Gemeinden des Märkischen Kreises (Herbst 2024), ergänzt durch eigene Recherche

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: November 2024



Bildungseinrichtungen

- Hochschule
- Schule
- sonstige Bildungseinrichtung

Freizeit- und Sporteinrichtungen

- Schwimmbad
- Kultureinrichtungen und Freizeitziele

Grenzen

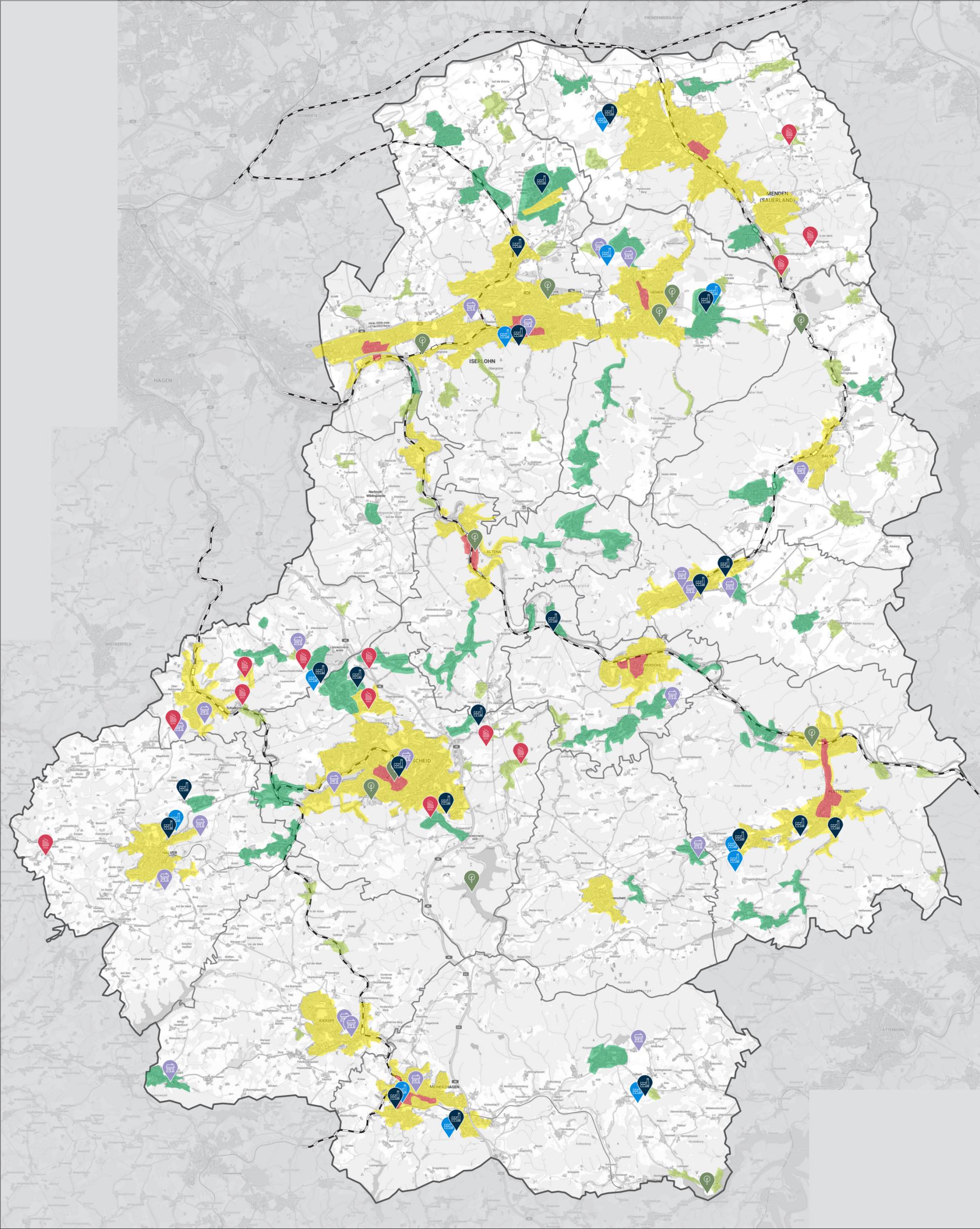
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Arbeitsplatzschwerpunkte

- ab 1.000 Arbeitsplätze
- bis 1.000 Arbeitsplätze
- unbekannte Anzahl an Arbeitsplätzen

Versorgung

- Krankenhaus / Klinik
- Versorgungseinrichtungen mit mehr als 800 m²
- SeniorInnen- und Pflegeeinrichtungen
- Verwaltung

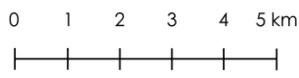


Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 5: Siedlungsstrukturelle Gliederung und besondere Merkmale

Quelle: Besondere Merkmale: Angaben aus Befragung der Städte und Gemeinden des Märkischen Kreises (Oktober 2024), ergänzt durch eigene Recherche

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: April 2025



Siedlungsstruktur

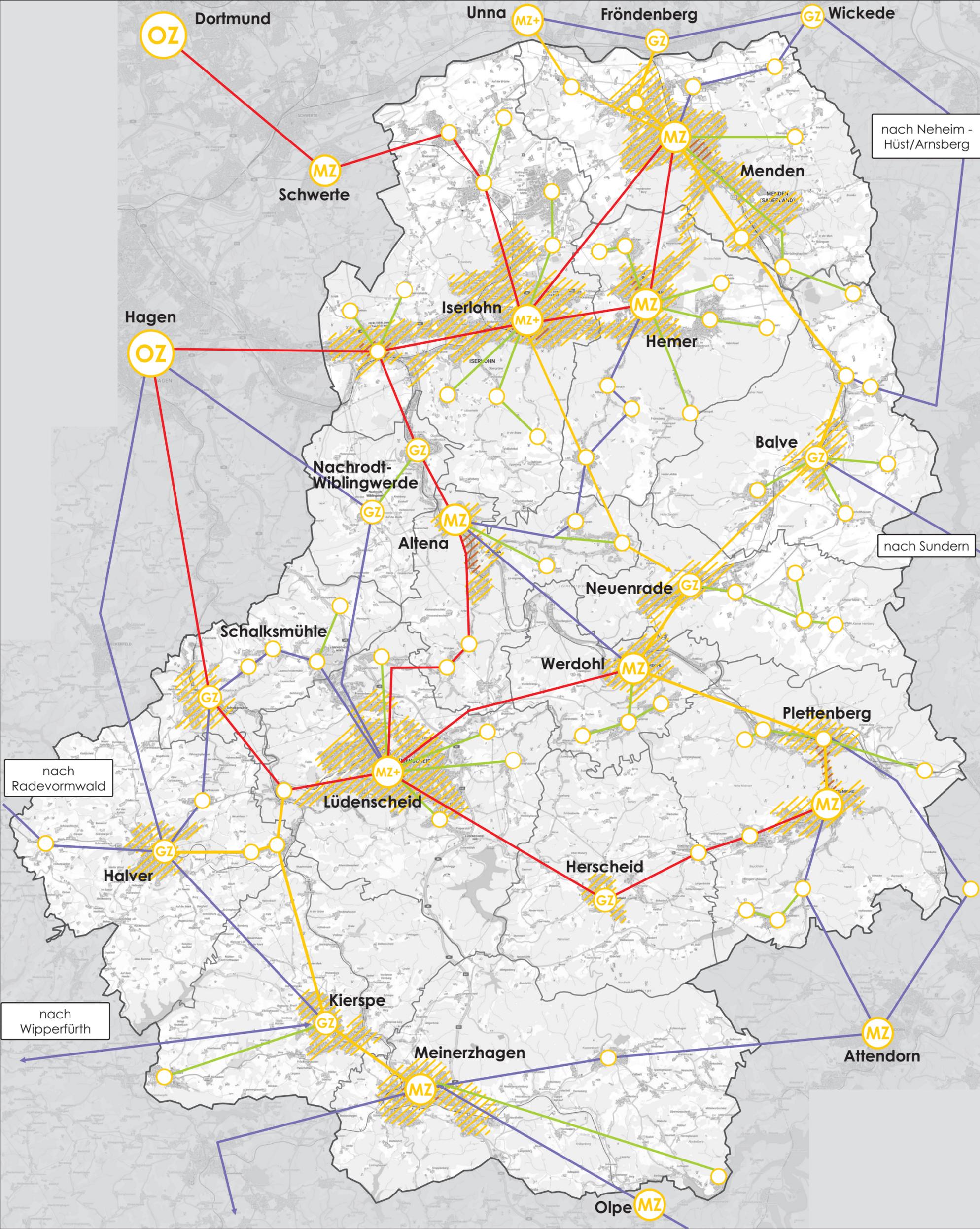
- Kernbereich (KB)
- Verdichteter Bereich (VB)
- Ortsteil (O)
- Siedlung (S)

Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Besondere Merkmale

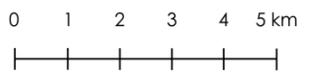
- 🏠 geplante Neubaugebiete (bis 2035)
- 🏢 geplante Gewerbegebiete (bis 2035)
- 🏢 größere Gewerbegebiete
- 📉 demographische Herausforderung (z.B. Überalterung, überdurchschnittlicher Bevölkerungsrückgang)
- 🏞️ Freizeitziel mit besonderer Bedeutung



Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

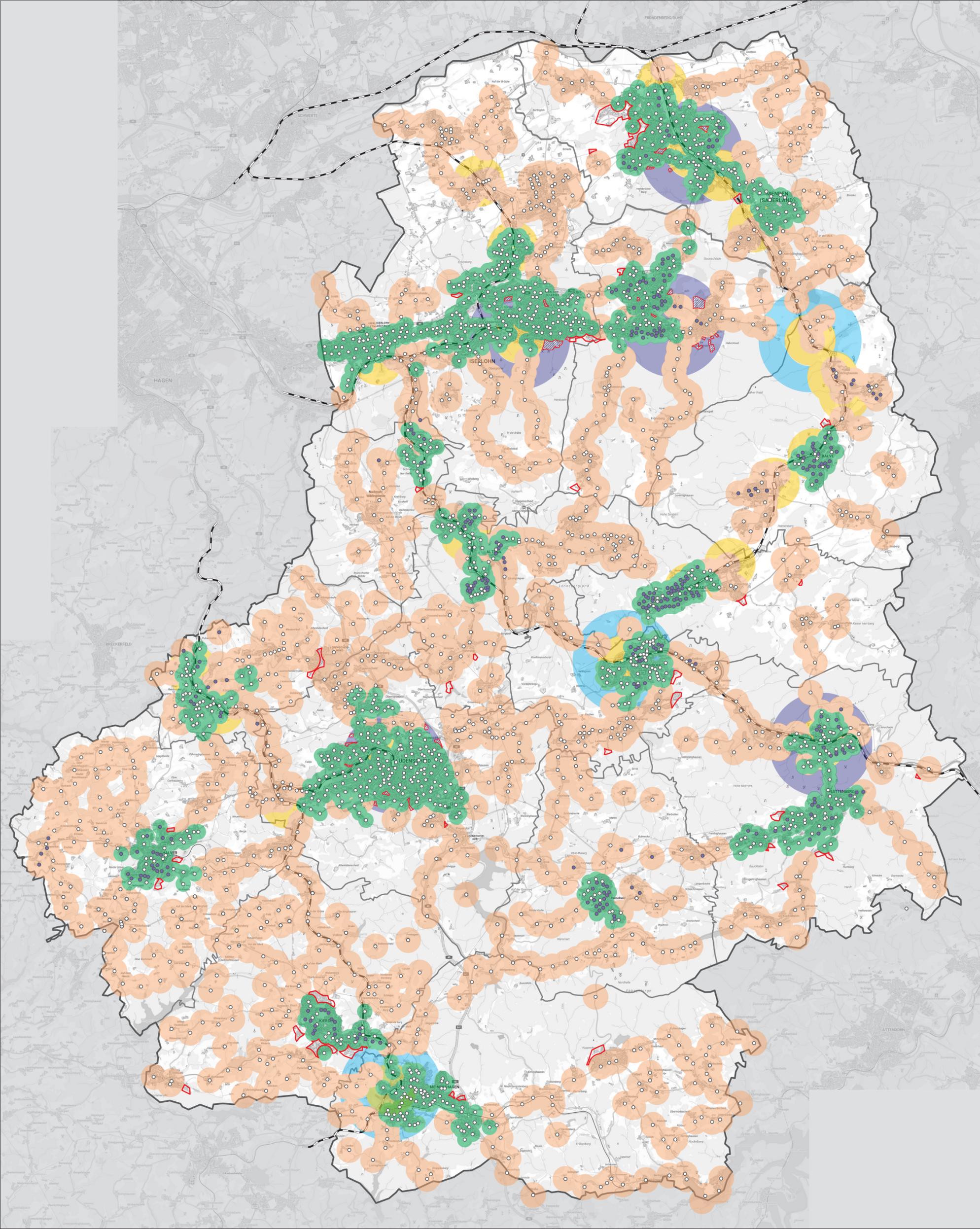
Karte 6: Netzhierarchie Korridore

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: April 2025



Legende

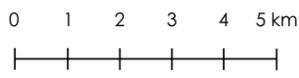
-  Oberzentrum
-  Erschließungsverkehr (verdichteter Bereich)
-  Mittelzentrum +
-  Erschließungsverkehr (Kernbereich)
-  Mittelzentrum
-  Achse
-  Grundzentrum
-  Hauptverbindung
-  Nebenverbindung
-  Erschließungsverkehr (Ortsteil/Siedlung)
-  Ortsteil/Siedlung



Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 7: Erschließungsqualität

Kartengrundlage: WebAtlas.de
 Bearbeitungsstand: Dezember 2024



plan:mobil
 VERKEHRSKONZEPTE
 MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 14 | 34131 Kassel
 info@plan-mobil.de | www.plan-mobil.de

Erschließung

- Erschließungsdefizit
- Erschließungsdefizit im Einzugsbereich einer B+R-Anlage
- Erschließungsradius (300m) in Kern- und verdichteten Bereichen
- Erschließungsradius (500m) in Ortsteilen und Siedlungen

Grenzen

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

- Erschließungsradius (1.000m) für den SPNV
- Erschließungsradius (2.000m) für Haltestellen mit einfachen B+R-Anlagen
- Erschließungsradius (2.000m) für Haltestellen mit ausgebauten B+R-Anlagen

Haltestellen

- Bahnhof mit SPNV Linie
- Haltestelle ÖPNV
- Haltestelle ausschließlich Bürgerbus

P4: Verdichtung des Bedienungsangebotes auf ausgewählten Linien:
S1; 1; 27; 33; 37; 57; 84; 87; R61; 539

P6.5: Einführung Stadtbuslinie Menden
Anbindung Schwitten

P6.9: Stadtverkehr Menden
Überplanungsbedarf

P6.6: Neugestaltung Linie 22
Erschließung GE Hämmer

P6.8: Stadtverkehr Iserlohn
Überplanungsbedarf

P6.3: Verlängerung Linie 2 bis Kalthof

P6.1: Ringbuslinie Iserlohn

P6.2: Beschleunigung Linie 13

P6.4: Verdichtung Linie 17

P6.12: Durchbindung Linie 5 bis Schwerte

P6.10: Fahrplankoordination Linie 9 und 537 zu T30

P12: Neukonzeption Linienangebot im Bereich Balve
Anschlüsse an Hönnetalbahn verbessern
P1: Neukonzeption von 4 Ortsbuslinien
P2: Weiterentwicklung Linie 336

P3: Bedienung Rummenohl - Heedfeld:
direkte Verbindung zwischen Gewerbegebieten und Rummenohl

P6.7: Einkürzung Linie 3

P14: Stadtverkehr Lüdenscheid:
P1: Optimierung: verbesserte Verknüpfung mit dem SPNV
P2: teilräumliche Optimierung

Neue Linienangebote
P8: Einrichtung einer neuen Linie zwischen Neuenrade und Iserlohn
P9: Verlängerung Linie 73 bis Herscheid Markt
P10: direktes Linienangebot Kierspe - Wipperfürth
P11: Linienangebot Herscheid - Valbert - Meinerzhagen
P13: Verdichtung Linie 49 Lüdenscheid - Nachrodt-Wiblingwerde

Fortschreibung des Nahverkehrsplans für den Märkischen Kreis

Karte 8: Maßnahmenkonzept

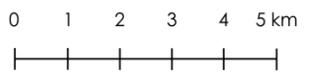
01 Buslinien die durch Prüfaufträge oder Maßnahmen betroffen sind mit Bezeichnung/ neue Verbindungen/Linien

P5: Schnellbusnetz
P1: Meinerzhagen - Lüdenscheid - Hagen
P2: Unna - Menden - Altena - Iserlohn - Lüdenscheid
P3: Lennepe - Radevormwald - Halver - Lüdenscheid
P4: Schnellbus Oberes Vollmetal
P5: Lüdenscheid - Herscheid - Plettenberg

P15: Weiterentwicklung bedarfsgesteuerter Bedienangebote:
P1: Aufbau einer App-basierten Buchungsoberfläche
P2: räumliche Ergänzungsangebote Weiterentwicklung vorhandener Angebote (z.B. Linie 67)

Nachtbusangebot:
- Überprüfung ausgewählter nachfragestarker Linien oder eigenständiges Nachtnetz
- Verbesserte Verknüpfung zwischen Nachtlinien N7 und SPNV

Kartengrundlage: WebAtlas.de
Bearbeitungsstand: Februar 2025



- Schienenverkehr
- Grenzen
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze